

Informe de Evaluación Semestral de las Metas Físicas-Financieras Enero - Junio 2025									
INTRANT INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE	Código		Documento Relacionado					Fecha Versión	Versión
	DEC-FOR013								
<b>I - Información Institucional</b>									
<b>II.1 - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>									
<b>Capítulo</b>	5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
<b>Subcapítulo</b>	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
<b>Unidad Ejecutora</b>	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
<b>Misión</b>	Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana								
<b>Visión</b>	Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.								
<b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>									
<b>Eje estratégico:</b>	3	DESARROLLO PRODUCTIVO							
<b>Objetivo general:</b>	33	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social							
<b>Objetivo(s) específico(s):</b>	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.							
<b>III. Información del Programa</b>									
<b>Nombre:</b>	12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible								
<b>Descripción:</b>	Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguientes: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización de inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad.								
<b>Beneficiarios:</b>	Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.								
<b>Resultado Asociado:</b>	Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales								
<b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>									
<b>IV.1 - Desempeño financiero</b>									
<b>Presupuesto Inicial</b>		<b>Presupuesto Vigente</b>			<b>Presupuesto Ejecutado</b>			<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
2,051,192,175.00		2,051,192,175.00			995,504,685.45			48.53%	
<b>IV.2 - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>									
Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Semestral		Ejecución Semestral		Avance	
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
5879-Ciudadanos reciben licencia de conducir	Cantidad de servicios de licencias emitidas	450,000	2,051,192,175	257,415.00	1,024,846,088.00	266,353	513,359,145.00	103.47%	50.09%
<b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>									
<b>VI.1 - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>									
<b>Producto:</b>	Ciudadanos reciben licencia de conducir								
<b>Descripción del producto:</b>	Es la entrega del documento que autoriza a ciudadanos dominicanos y a extranjeros a conducir en la República Dominicana								
<b>Logros alcanzados:</b>	Durante este semestre fueron emitidas a nivel nacional un total de 266,353 licencias de conducir, logrando un porcentaje de avance del 103.47%, superando la meta planificada en la ejecución física programada del semestre en un 3.47%.								
<b>Causas y justificación del desvío:</b>	En el primer semestre, el producto presentó desvíos físicos moderados: un desvío del 1.17 % por debajo de lo programado en el primer trimestre por menor demanda de servicios y fallas en la plataforma tecnológica de pago en línea, y un desvío por encima del 10.02 % en el segundo trimestre debido al proceso de transición e implementación de una nueva plataforma informática para la gestión del servicio. Este proceso incluyó ajustes técnicos, migración de datos y capacitación del personal, lo que afectó temporalmente la capacidad operativa.  En el componente financiero, la ejecución fue baja en ambos trimestres. En el primero, el desvío de 5.91 % estuvo relacionado con desfases entre la prestación del servicio y los tiempos de facturación y pago por parte del proveedor. En el segundo trimestre, el desvío fue más significativo (93.91 %) debido a que el procedimiento de compras INTRANT-CCC-LPN-2025-0001, valorado en RD\$1,400,000,000.00, aún se encontraba en fase de licitación. La naturaleza del proceso (licitación pública nacional) conlleva plazos extendidos que retrasaron la ejecución efectiva del presupuesto asignado.								
<b>VI. Oportunidades de Mejora</b>									
<b>VI.1 - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>									



		Informe de Evaluación Semestral de las Metas Físicas-Financieras Enero - Junio 2025							
		Código	Documento Relacionado	Fecha Versión	Versión				
		DEC-FOR013							
<b>I - Información Institucional</b>									
<b>II - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>									
Capítulo	5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Subcapítulo	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Unidad Ejecutora	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Misión	Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana								
Visión	Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos								
<b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>									
Eje estratégico:	3	DESARROLLO PRODUCTIVO							
Objetivo general:	33	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social							
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.							
<b>III. Información del Programa</b>									
Nombre:	11-Transporte y Tránsito Terrestre								
Descripción:	Dentro de las actividades que se ejecutan en este programa se pueden destacar las siguientes: regularización el tránsito y el transporte terrestre; la gestión de las licencias de operaciones de transporte de carga y la gestión de las licencias de operaciones de transportes de pasajeros								
Beneficiarios:	Ciudadanos, Empresas y Operadores de Transporte								
Resultado Asociado:									
<b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>									
<b>IV.I - Desempeño financiero</b>									
	Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución					
	100,000.00	100,000.00	143,027.50	143.03%					
<b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>									
		Presupuesto Anual		Programación Semestral		Ejecución Semestral		Avance	
Producto	Indicador	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
6916-Prestadores de servicio reciben licencia de operación de transporte de pasajeros	Licencias de operaciones otorgadas	50	100,000	25	50,000.00	39	83,728.00	156.00%	167.46%
<b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>									
<b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>									
Producto:	Empresas transportistas reciben licencias de operaciones de transporte de pasajeros								
Descripción del producto:	Son las autorizaciones otorgadas a los prestadores de servicios de transporte de pasajeros para sus operaciones								
Logros alcanzados:	Durante el primer semestre de 2025, se emitieron 39 licencias de operación a prestadores del servicio de transporte terrestre. Este resultado representa un avance importante en el fortalecimiento de los mecanismos de regulación del sector, en línea con los objetivos institucionales orientados a la formalización y mejora de la calidad del servicio.								
Causas y justificación del desvío:	Durante el primer semestre, el desvío físico se explicó, en una primera etapa, por el tiempo requerido en la depuración y validación de expedientes rezagados del 2024, mientras que en el segundo trimestre se registró un sobrecumplimiento físico del 10 % asociado a la mejora operativa derivada de la implementación de una nueva plataforma de gestión de servicios. Esta herramienta digital permitió agilizar los procesos internos, optimizar la trazabilidad y automatizar tareas, fortaleciendo así la eficiencia institucional.  En cuanto al desvío financiero, este respondió en parte al aumento de costos relacionados con operativos de inspección a empresas solicitantes y, posteriormente, a una subrepresentación del gasto real, ya que algunos costos (como los viáticos) fueron ejecutados desde "Actividades Centrales" y no cargados directamente a este producto.								
<b>VI. Oportunidades de Mejora</b>									
<b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>									
Se deben realizar los ajustes correspondientes, a los fines de que los gastos asociados a este tipo de operativos puedan imputarse directamente al producto, garantizando así una mayor precisión en el seguimiento financiero.									



Informe de Evaluación Semestral de las Metas Físicas-Financieras Enero - Junio 2025										
Código DEC-FOR013		Documento Relacionado					Fecha Versión		Versión	
<b>I - Información Institucional</b>										
<b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>										
Capítulo	5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre									
Subcapítulo	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre									
Unidad Ejecutora	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre									
Misión	Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana									
Visión	Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos									
<b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>										
Eje estratégico:	3	DESARROLLO PRODUCTIVO								
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social								
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.								
<b>III. Información del Programa</b>										
Nombre:	11-Transporte y Tránsito Terrestre									
Descripción:	Dentro de las actividades que se ejecutan en este programa se pueden destacar las siguientes: regularización el tránsito y el transporte terrestre; la gestión de las licencias de operaciones de transporte de carga y la gestión de las licencias de operaciones de transportes de pasajeros									
Beneficiarios:	Ciudadanos, Empresas y Operadores de Transporte									
Resultado Asociado:										
<b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>										
<b>IV.I - Desempeño financiero</b>										
Presupuesto Inicial		Presupuesto Vigente			Presupuesto Ejecutado			Porcentaje de Ejecución		
3,450,000.00		2,050,000.00			190,942.50			9.31%		
<b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>										
Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance		
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D	
7990-Usuarios del sistema nacional de transporte reciben autorizaciones, certificaciones y permisos	Autorizaciones, certificaciones y permisos otorgados	100,000	2,050,000	69,002	141,667	75,151	149,390.00	108.91%	105.45%	
<b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>										
<b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>										
Producto:	Usuarios del sistema nacional de transporte reciben autorizaciones, certificaciones y permisos									
Descripción del producto:	Son documentos legales emitidos por el INTRANT que otorgan el derecho a realizar actividades relacionadas con el transporte de personas o mercancías en carreteras y vías terrestres, los cuales varían según la jurisdicción y el tipo de transporte. Incluye permisos de transporte de mercancías, certificaciones de conductores profesionales, permisos especiales para eventos o situaciones particulares, actividades en las vías públicas, colocar publicidad exterior, filmaciones y fotografías en las vías públicas, realizar estudios de impacto de tráfico a empresas e ingenieros individuales, entre otros.									
Logros alcanzados:	Durante el primer trimestre del año 2025, fueron emitidas a nivel nacional unas 25,936 documentaciones relacionadas con autorizaciones certificaciones y permisos, lo que representó un 51.42% de cumplimiento físico respecto a la meta programada. De este total correspondieron a autorizaciones 1,268, unos 974 a certificaciones y 23,807 a permisos de transporte de carga y publicidad exterior.									
Causas y justificación del desvío:	El comportamiento físico de este producto presentó variaciones significativas a lo largo del semestre. En el primer trimestre, el desvío negativo (48.58%) se originó por una sobreestimación en la programación, sin considerar la estacionalidad provocada por la Semana Santa. En contraste, durante el segundo trimestre se registró un sobrecumplimiento del 165.10 %, explicado por una demanda acumulada producto del arrastre del Operativo Especial de Semana Santa, que generó un pico de actividades durante abril.  En el plano financiero, el desvío respondió al aumento en la cobertura territorial de los operativos, tanto en el primer como en el segundo trimestre, lo que implicó mayores costos logísticos. Estos incluyeron viáticos, transporte y recursos adicionales para atender solicitudes en zonas de baja cobertura institucional y responder a nuevas exigencias de regulación del espacio público.									
<b>VI. Oportunidades de Mejora</b>										
<b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>										



Informe de Evaluación Semestral de las Metas Físicas-Financieras Enero - Junio 2025										
	Código	Documento Relacionado						Fecha Versión	Versión	
	DEC-FOR013									
<b>I - Información Institucional</b>										
<b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>										
Capítulo	5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre									
Subcapítulo	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre									
Unidad Ejecutora	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre									
Misión	Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana									
Visión	Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.									
<b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>										
Eje estratégico:	3	DESARROLLO PRODUCTIVO								
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social								
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.								
<b>III. Información del Programa</b>										
Nombre:	12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible									
Descripción:	Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguiente: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular. También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad.									
Beneficiarios:	Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.									
Resultado Asociado:	Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales									
<b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>										
<b>IV.I - Desempeño financiero</b>										
	Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente				Presupuesto Ejecutado		Porcentaje de Ejecución		
	500,000,000.00	625,000,000.00				500,000,000.00		80.00%		
<b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>										
Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance		
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D	
6927-Usuarios del sistema de transporte público de pasajeros cuentan con corredores integrados al servicio de la ciudadanía	Corredores integrados al sistema de transporte público por año	2	625,000,000	0	250,000,000	1	375,000,000.00	#/DIV/0!	150.00%	
<b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>										
<b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>										
Producto:	6927-Usuarios del sistema de transporte público de pasajeros cuentan con corredores integrados al servicio de la ciudadanía									
Descripción del producto:	Son rutas o redes de transporte público que están diseñadas para proporcionar una mayor eficiencia, accesibilidad y comodidad a los usuarios al integrar diferentes modos de transporte en una misma ruta o red. Estos corredores suelen combinar autobuses, trenes, teleféricos u otros medios de transporte en una infraestructura coordinada y conectada									
Logros alcanzados:	Durante este semestre fue integrado un (1) corredor al Sistema Integrado de Transporte (SIT) en la pvincia Santiago de los Caballeros.									
Causas y justificación del desvío:	Durante el primer semestre de 2025, el producto presentó desvíos financieros relevantes debido a factores administrativos vinculados a la ejecución de compromisos del ejercicio fiscal anterior. En el primer trimestre, el presupuesto vigente se incrementó en RD\$125,000,000.00 correspondientes a recursos no ejecutados en el 4to trimestre de 2024. Dichos fondos fueron ejecutados parcialmente al inicio del año.  En el segundo trimestre, el desvío físico se generó por la integración no programada de un nuevo corredor al Sistema Integrado de Transporte (SIT) de Santiago, a solicitud institucional. Esta acción implicó el diseño del plan de operación, identificación de paradas y planificación del servicio. El desvío financiero (100%) en este periodo respondió al pago extemporáneo de RD\$125 millones, derivado del libramiento tardío del MOPC, lo que obligó a trasladar su ejecución presupuestaria al segundo trimestre.									
<b>VI. Oportunidades de Mejora</b>										
<b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>										



INTRAN T INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE									
Informe de Evaluación Semestral de las Metas Físicas-Financieras Enero - Junio 2025									
Código		Documento Relacionado				Fecha Versión		Versión	
DEC-FOR013									
<b>I - Información Institucional</b>									
<b>I.1 - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>									
Capítulo	5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Subcapítulo	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Unidad Ejecutora	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Misión	Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana								
Visión	Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.								
<b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>									
Eje estratégico:	3	DESARROLLO PRODUCTIVO							
Objetivo general:	33	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social							
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.							
<b>III. Información del Programa</b>									
Nombre:	12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible								
Descripción:	Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRAN T realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguientes: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular. También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad.								
Beneficiarios:	Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.								
Resultado Asociado:	Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales								
<b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>									
<b>IV.1 - Desempeño financiero</b>									
Presupuesto Inicial		Presupuesto Vigente		Presupuesto Ejecutado		Porcentaje de Ejecución			
700,000.00		70,000.00		120,582.50		172.26%			
<b>IV.2 - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>									
Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Semestral		Ejecución Semestral		Avance	
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
7927-Población recibe cursos y talleres de educación y formación vial	Sumatoria de personas capacitados en programa de conciencia vial	120,000.00	700,000.00	79,774.00	233,333.33	72,216	98,432.50	90.53%	42.19%
<b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>									
<b>V.1 - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>									
Producto:	Población recibe cursos y talleres de educación y formación vial								
Descripción del producto:	Procesos formativos en materia de educación vial								
Logros alcanzados:	Durante el primer semestre del 2025 fueron capacitadas a nivel nacional 72,216 personas, cifra representó un 90.53% de la meta programada.								
Causas y justificación del desvío:	Durante el primer semestre, el producto presentó desvíos físicos por debajo de lo programado en ambos trimestres (5.26% y 13.21%, respectivamente), como resultado de limitaciones logísticas en la planificación y ejecución de las acciones formativas. Estas dificultades incluyeron problemas en la organización de grupos, falta de aulas y facilitadores disponibles, así como desafíos en la articulación con instituciones colaboradoras a nivel nacional.  En términos financieros, el primer trimestre mostró un incremento en la ejecución debido a gastos operativos no previstos asociados al programa "Juventud en Tránsito". En cambio, en el segundo trimestre, la ejecución fue 67.31% inferior a lo programado, como consecuencia de inconsistencias entre los códigos presupuestarios del PACC y los clasificados asignados a procesos de compras, lo cual impidió registrar y ejecutar los pagos correspondientes a adquisiciones de materiales formativos.								
<b>VI. Oportunidades de Mejora</b>									
<b>VI.1 - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>									
Coordinar reuniones con diferentes organizaciones como INFOTEP, sindicatos y asociaciones, para la coordinación de los grupos a capacitar. Además, se requiere la realización de una modificación presupuestaria para alinear los objetos del gasto y permitir la ejecución efectiva del presupuesto de este producto en el próximo trimestre.									

