

UNE 135401-3			
Clause	Requirement - Test	Result - Remark	Verdict
3	ELECTRIC SUPPLY AND LIMITS		P
3.1	Nominal voltage	230 V~	P
3.2	Operating voltage range		P
3.3	Low voltage		P
3.3.1	Disconnecting voltage (Voff)	Class B0	P
3.3.2	Activation voltage (Von)		P
3.4	Interrupts and fluctuations	Class E1, E2 and E3	P
3.5	Supply frequency	Class F3	P

4	ELECTRICAL SAFETY		P
4.1	Generalities		P
4.1.1	Protective earth	Class I	P
4.1.1.1	Protective cables		P
4.1.1.2	Protective earth methods	Connection points welded, riveted or firmly screwed	P
4.1.2	IK e IP codes	IK10 IP55	P
4.1.3	Access		P
4.1.4	Over current protections		P
4.1.5	Cabinet door controller	Class J1	P
4.1.6	Controller outputs	Class K1	P
4.2	Interconnections		P
4.2.1	Protective earth terminal	IEC 60417-5019	P
4.2.2	General terminals		P
4.2.3	Plugs and sockets		N/A
4.3	Cables		P
4.3.1	Protective cables sections	2.5 mm ²	P
4.3.2	Protective earth cables sections	16 mm ²	P
4.3.3	Distribution cables		P

5	TRAFFIC SAFETY		N/M
5.1	Generalities	Not requested by the manufacturer	N/M
5.2	Safety requirements	Not requested by the manufacturer	N/M
5.2.1	Traffic risk signal status must be avoided		N/M
5.2.2	Prevention of failures		N/M

UNE 135401-3			
Clause	Requirement - Test	Result - Remark	Verdict
5.2.3	Traffic risks debt to a regulator failure		N/M
5.2.4	Functional tests		N/M
5.2.5	Safety system ON when controlled is energized	Not requested by the manufacturer	N/M
5.2.6	Controller software	Not requested by the manufacturer	N/M

7	LABELLING		P
	Manufacturer or trademark:	EcoTrafIX Controller	P
	Rated voltage, intensity and frequency:	230 V~	P
	Model or type reference:	EcoTrafIX Controller 32	P
	Manufacturer date (month and year):	Included in the marking plate	P
	Protective earth conductors easily accessible		P
	Protective earth conductors identified with symbol IEC 60417-5019		P



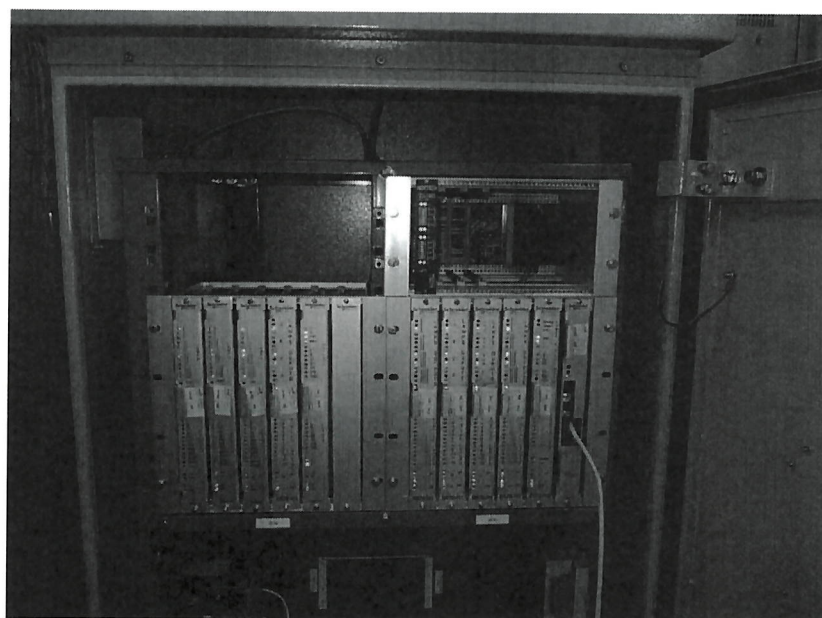
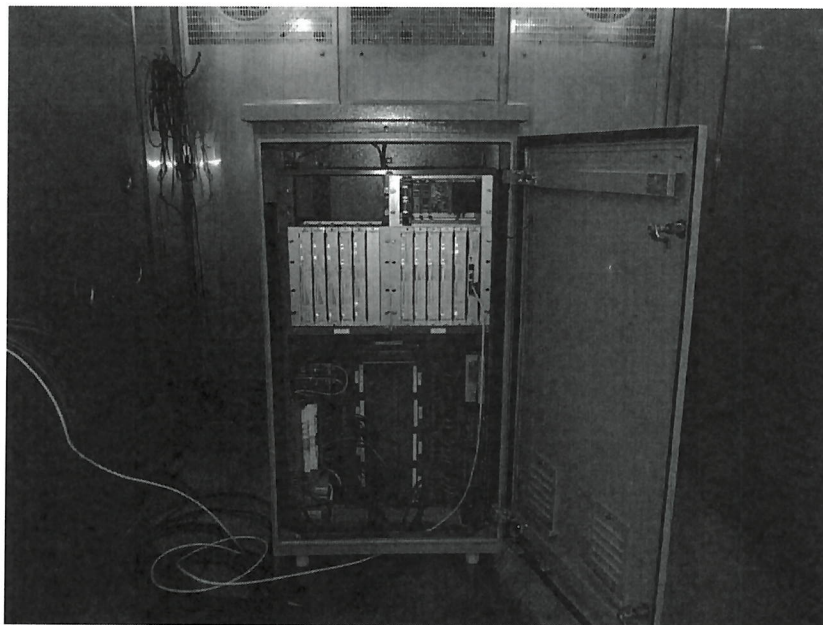


COPIA

Appendix C – Photographs



COPIA

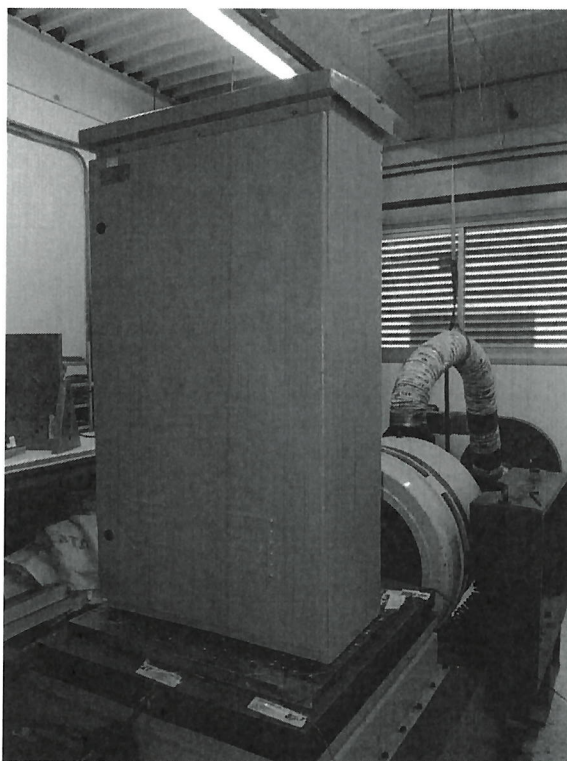


Signature

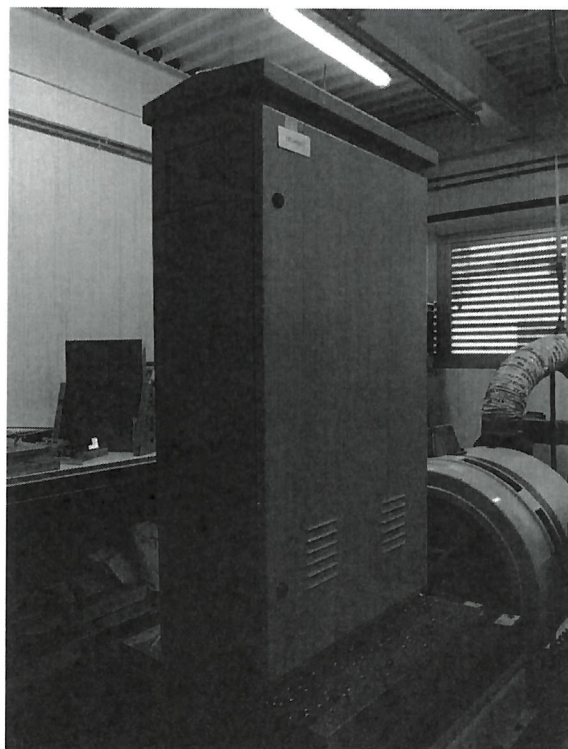
Sample under test, Climatic test setup

COPIA





Sample under test, Vibration test setup (Axis Y)

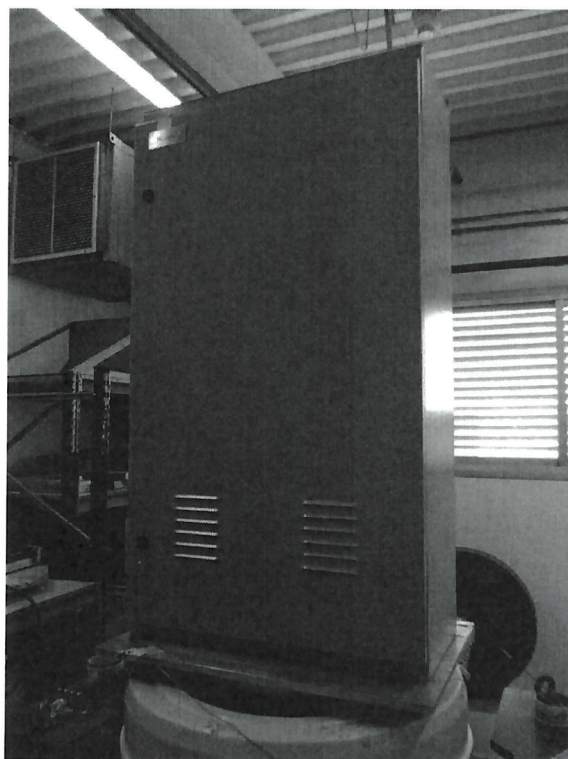


Sample under test, Vibration test setup (Axis X)

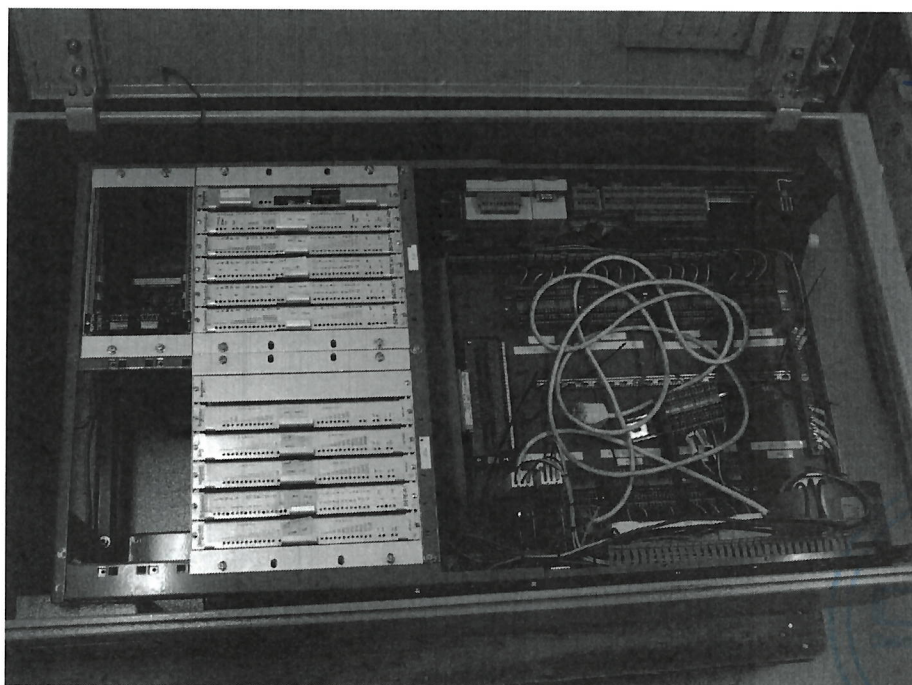
Handwritten signature in blue ink.

COPIA

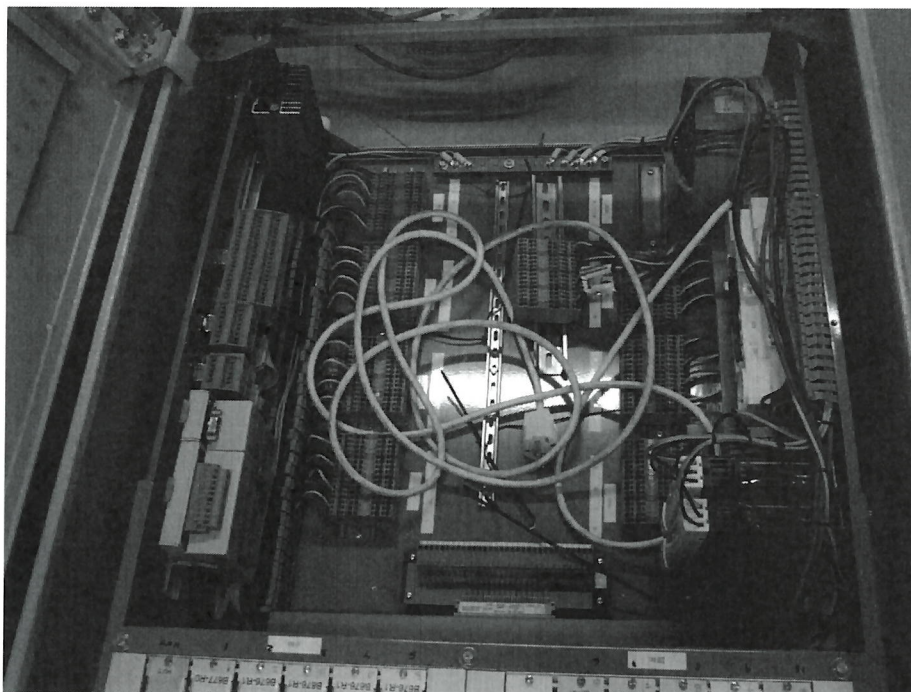




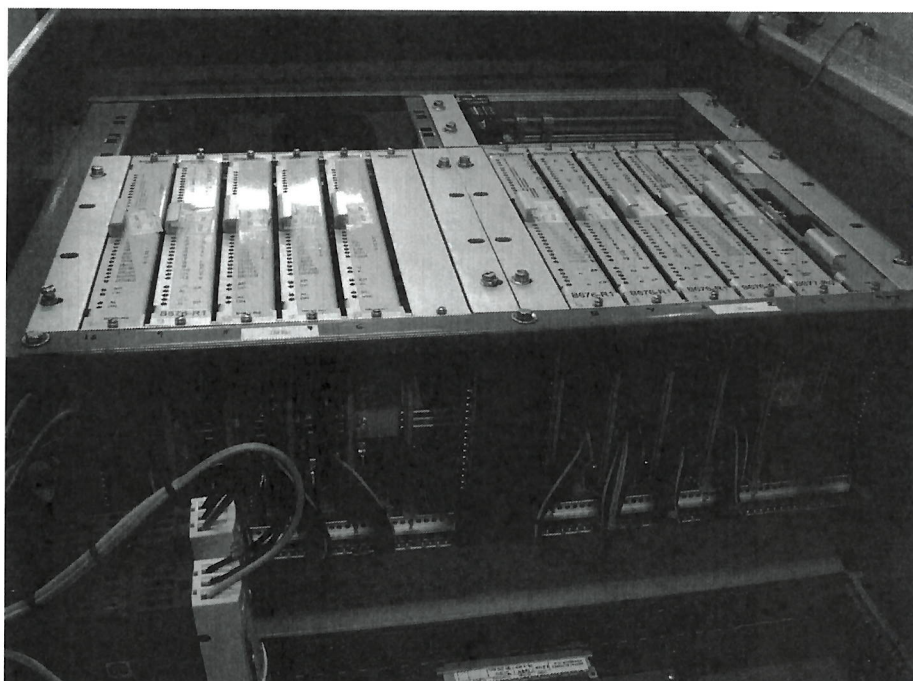
Sample under test, Vibration test setup (Axis Z)



Sample under test, internal view



Sample under test, internal view



Sample under test, internal view

5.15.5 Anexo 5: Capacidad multiprotocolo

Certificados NTCIP y UNE



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Quintana'.

0001235



[Consta logo de Dallah Trans Arabia]
Dallah Trans Arabia

Fecha: 17 de enero de 2018

Referencia: DTA-TTT-ATVAM-001-0118

A quien corresponda

Telvent, en la actualidad Kapsch TrafficCom, ha desarrollado un proyecto de envergadura en materia de seguridad y gestión del tráfico en las ciudades de Yeda, La Meca y Medina (Arabia Saudí). El software EcoTrafIX, centrado en el Sistema de Gestión del Tráfico, integra numerosos subsistemas en las ciudades que pueden gestionarse a su vez desde las salas de control:

- Controladores de tráfico
- Circuito cerrado de televisión
- Detección de incidentes por sistema de vídeo
- Señalizaciones de mensaje dinámicas
- Reconocimiento de matrículas
- Localización automática de vehículos ubicado en coches de policía
- Reconocimiento móvil de matrículas ubicado en la parte superior de los coches de policía

Observación: Kapsch hace uso del protocolo de Comunicaciones Nacionales de Transporte para Sistemas de Transporte Inteligente (NTCIP) en Arabia Saudí para llevar a cabo los anteriores proyectos.

Este certificado ha sido emitido a instancias Kapsch. DTA no asumirá ningún tipo de responsabilidad financiera o legal por ello.

Atentamente,

[Consta firma]

Ammar H. Kamel
Director General

[Consta sello]
Dallah Trans Arabia
Sociedad de Responsabilidad Limitada
CIF: 4030020442

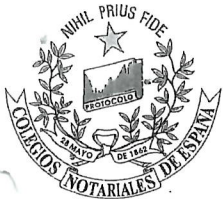
COPIA

Palestine St. – Building 4334, Alrehab, Unit 6 – Yeda / Apartado de correos: 6422 Yeda, 23343 / KSA / CIF: 4030020442 / Tel: +966 (12) 6713030 / Fax: +966 (12) 6741357
www.dtarabia.com / dta@dtarabia.com



Blanca Fernández Armenteros
Traductora Interpretada Jurado de Inglés

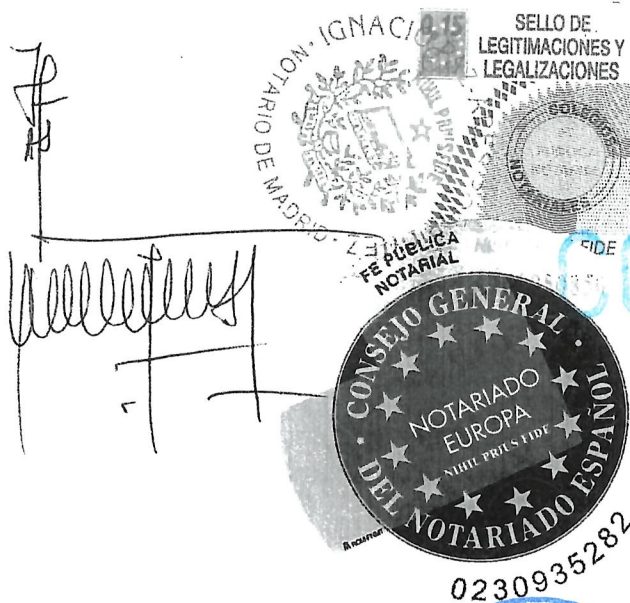
0001236



AUTENTICACION.- YO, IGNACIO PAZ-ARES RODRIGUEZ, DOY FE: Que las presentes fotocopias son reproducción exacta del documento exhibido, que extendiendo en dos folios de papel notarial, los cuales sello con el de mi Notaria y que llevan los números: el presente y el siguiente en orden.-

Y así lo anoto en mi Libro Indicador con el número:54/2018.-

Madrid, 23 de enero de 2018.-



COPIA



0230935282

Ignacio Paz-Ares Rodríguez



0001237



DT6502611

07/2017

=FOLIO HABILITADO PARA LEGALIZACIONES POR EL ILUSTRE COLEGIO NOTARIAL DE MADRID=

Este folio ha quedado unido con el sello de este Ilustre Colegio Notarial al Testimonio expedido por

D. Ignacio Paz-Ares Rodríguez

Notario de Madrid

el día 23/01/2018

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

- 1. País:** ESPAÑA
Country / Pays :
- El presente documento público**
This public document / Le présent acte public
- 2. ha sido firmado por** D. Ignacio Paz-Ares Rodríguez
has been signed by
a été signé par
- 3. quien actúa en calidad de** NOTARIO
acting in the capacity of
agissant en qualité de
- 4. y está revestido del sello / timbre de** SU NOTARÍA
bears the seal / stamp of
est revêtu du sceau / timbre de

Certificado

Certified / Attesté

- 5. en** MADRID
at / à
- 6. el día** 23/01/2018
the / le
- 7. por** el Decano del Colegio Notarial de Madrid
by / par
- 8. bajo el número** N7201/2018/004218
No
sous no

9. Sello / timbre:Seal / stamp:
Sceau / timbreFE PÚBLICA
NOTARIAL**10. Firma:**Signature:
Signature :Doña M^a del Pilar López-Contreras Conde

Firma delegada del Decano

Esta Apostilla certifica únicamente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público esté revestido.

Esta Apostilla no certifica el contenido del documento para el cual se expidió.

[No es válido el uso de esta Apostilla en España]

[Esta Apostilla se puede verificar en la dirección siguiente: <https://eregister.justicia.es>]

Código de verificación de la Apostilla: NA:7qPv-f3Tq-5MRX-2c6I

This Apostille only certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears.

This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued.

[This Apostille is not valid for use anywhere within Spain]

[To verify the issuance of this Apostille, see <https://eregister.justicia.es>]

Verification Code of the Apostille: NA:7qPv-f3Tq-5MRX-2c6I

Cette Apostille atteste uniquement la véracité de la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi et, le cas échéant, l'identité du sceau ou timbre dont cet acte public est revêtu.

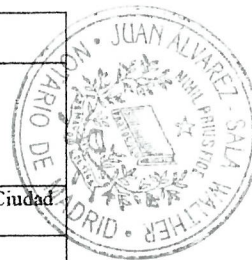
Cette Apostille ne certifie pas le contenu de l'acte pour lequel elle a été émise.

0001238



Sistema de Gestión del Tráfico (TMS) Chesapeake Servicios de Diseño de las Fases 1, 2, 3 y 4

Denominación social:	Ciudad de Chesapeake, VA
Domicilio social:	Ayuntamiento, 1ª planta 306 Cedar Road Chesapeake, VA 23322 EE.UU.
Nombre de contacto:	Stephen Froncillo, P.E. Director del Centro de Gestión del Tráfico de la Ciudad
Número de teléfono de contacto:	+1 757 382 6002
Fecha de trabajo completado:	La primera fase del proyecto se finalizó en el mes de agosto de 2004. Las fases 2 y 3 de los Servicios de Diseño se completaron en el mes de octubre de 2008. Los servicios de construcción e integración se finalizaron en 2011. La fase 4 se inició en junio de 2016 con mantenimiento hasta finales de abril de 2020.
Tipo de actividad:	Kapsch ha prestado los servicios de diseño de comunicaciones, desarrollo de software, adquisición de hardware y de integración de sistemas para el Centro y de Gestión del Tráfico y la Construcción para la ciudad de Chesapeake. Asimismo, Kapsch ha trabajado con la modalidad de subcontrato con Service Electric Corporation de Virginia para llevar a cabo el diseño y la construcción del Centro de Tráfico Inteligente de la ciudad de Chesapeake y la integración del Sistema de Control Central MIST. El proyecto de Construcción y Centro de Gestión del Tráfico de la ciudad de Chesapeake representa la fase 1 de la puesta en marcha del Sistema Inteligente de Transporte de la ciudad de Chesapeake. La fase 1 ha comprendido la construcción del Centro de Tráfico Inteligente, la construcción de las cámaras de circuito cerrado de televisión, la mejora del controlador de señal de tráfico y la integración del Sistema de Software Central MIST para el control de todos los dispositivos. La fase inicial del proyecto también supuso el diseño de las comunicaciones con el objetivo de conectar todas las cámaras y señales del proyecto a través de un servicio arrendado. Asimismo, se ha instalado el algoritmo de control adaptativo OPAC en las tres intersecciones como un proyecto piloto para evaluar los beneficios del sistema de control adaptativo en comparación con los planes de plazo fijo existentes. El Centro de Tráfico Inteligente de la ciudad de Chesapeake, situado en la tercera planta del Ayuntamiento, permite a la Ciudad controlar el estado de la circulación por video en directo y ajustar de manera automática el tiempo de las señales de tráfico para ayudar a aliviar la congestión tanto en cuanto se origine. La fase 2 del plan de la ciudad de Chesapeake ha incluido cámaras y señales adicionales, así como avisos de mensaje dinámicos y dispositivos de advertencia sobre inundaciones. En virtud del contrato de construcción, Kapsch ha podido concretar y obtener el hardware de video y comunicaciones necesarios para cumplir con las especificaciones. Para ello, Kapsch ha seleccionado e integrado cámaras de video, módulos, Códec, matriz de conmutación, monitores y sistema de proyección. Todo lo anterior ha contribuido a que Kapsch provea un proceso optimizado de integración del sistema garantizando la compatibilidad con el Sistema de Software Central MIST.



COPIA

[Handwritten signature]

Blanca Fernández de los Ríos
Traductora e Intérprete Jurado de Inglés

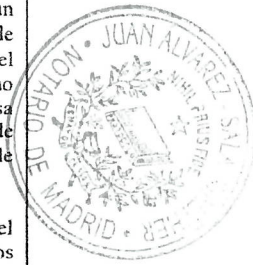
0001239



El Sistema MIST de Chesapeake supone la primera instalación de un Sistema MIST de Kapsch integrado con el sistema de Control de Señalización Econolite utilizando comunicaciones NTCIP. También es el primer sistema de señalización de tráfico adaptativo que utiliza el algoritmo OPAC con los controladores NEMA tipo 2. El sistema de videocámaras usa la compresión MPEG-2 y el interconector de controlador de señalización de tráfico se ha efectuado en un servicio de datos digitales (DDS) sobre el cable de par trenzado existente.

La puesta en marcha inicial ha incluido la interconexión de MIST con el sistema de circuito cerrado Econolite, así como el funcionamiento de nuevos controladores ASC/2 con el control adaptativo OPAC. La segunda fase en 2010 amplió la red adaptativa, mejoró los antiguos controladores a ASC/2 para integrar el sistema MIST y añadió detectores RTSM y cámaras de circuito cerrado.

En la fase 4 del plan de la ciudad de Chesapeake, Kapsch mejoró el anterior sistema MIST4 a EcoTrafIX. La nueva red incluye 180 intersecciones en funcionamiento con controladores ASC/2 y ASC/3 de Econolite con EcoTrafIX con 32 que también funcionan con el sistema de control adaptativo OPAC. El sistema superó con éxito la Evaluación Estándar de Rendimiento en mayo de 2017 y en la actualidad, se encuentra en fase de funcionamiento operativo seguido de un periodo de mantenimiento hasta el mes de abril de 2020.



Director del Centro de Gestión del Tráfico de la Ciudad

STEVE FRONCILLO

Nombre

[Consta firma]

Firma

17 de enero de 2018

Fecha

[Consta texto manuscrito]
Condado / Ciudad de Fairfax
Commonwealth / Estado de Virginia
El documento anterior ha sido suscrito y certificado
ante mí el día 17 de enero de 2018 por Steve Froncillo.

[Consta firma de Pamela Gay Hansen]
Notario
Nombramiento válido hasta el 31 de mayo de 2019

[Consta troquel dorado de Pamela Gay Hansen,
Notario del Commonwealth de Virginia]

[Consta firma de Pamela Gay Hansen]
[Consta texto manuscrito: 17 de enero de 2018]

[Consta sello]
Pamela Gay Hansen
NOTARIO
Commonwealth de Virginia
Número de registro 7664090
Nombramiento válido hasta el 31 de mayo de 2019

COPIA

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]
Blanca Fernández Zambreros
Traductora / Interprete Jurado de Inglés

0001240



Escudo del Commonwealth
de Virginia]

JOHN T. FREY
Secretario del Tribunal del Circuito

COMMONWEALTH DE VIRGINIA

Tribunal del Circuito de Fairfax

4110 Chain Bridge Road
Fairfax, Virginia 22030-40488

703-246-2770 TTY 711

[Consta escudo del Condado de
Fairfax - Virginia]

GERARDA M. CULIPHER
Director adjunto



Fecha del documento: 17 de enero de 2018

Referencia: CARTA

A la atención de: STEVE FRONCILLO

CERTIFICACIÓN NOTARIAL

Commonwealth de Virginia

Condado de Fairfax

Yo, John T. Frey, en calidad de Secretario del Tribunal del Circuito de Fairfax, Virginia, tribunal testamentario y de registro, y mediante el sello que me confiere la ley, certifico por la presente que **PAMELA GAY HANSEN**, cuya firma aparece en el documento adjunto anterior y que suscribe con su nombre, actuaba en el día de la fecha como notario del Condado de Fairfax en el Commonwealth de Virginia.

Tribunal del Circuito de Fairfax, Virginia

John T. Frey, Secretario

Fecha: 6/2/2018

Firmado por: [Consta firma], Secretario adjunto

DULCE S. DELGADO



ATENDIENDO A LOS RESIDENTES DEL CONDADO DE FAIRFAX Y LA CIUDAD DE FAIRFAX

0001241





[Consta escudo de la Commonwealth de Virginia]

Commonwealth de Virginia

Kelly Thomasson – Secretario del Commonwealth

Documento revisado el 18 de abril de 2016



APOSTILLE

(Convention de la Haye du 5 Octobre 1961)

1.- País: **Estados Unidos de América**
El presente documento público
2.- ha sido firmado por **Dulce S Delgado**
3.- quien actúa en calidad de **Secretario Adjunto del Tribunal**
4.- y está revestido del sello/timbre de **Dulce S Delgado – Commonwealth de Virginia**
Certificado
5.- en **Richmond, VA** 6.- el día **13 de febrero de 2018**
7.- por **El Secretario de la Commonwealth** 8.- bajo el número **2907394-1**
9.- Sello/timbre *[Consta troquel dorado de la Commonwealth de Virginia]* 10.- Firma *[Consta firma]*

Esta Apostilla certifica únicamente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público esté revestido.

Esta Apostilla no certifica el contenido del documento para el cual se expidió.

No es válido el uso de esta Apostilla en Estados Unidos de América y sus territorios.



COPIA

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

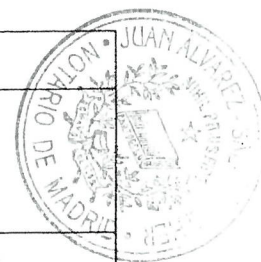
Blanca Fernández Armenteros
Traductora e Intérprete Jurado de Inglés

0001242



Chesapeake Traffic Management System (TMS) Phases 1, 2, 3 and 4 Design Services

Company Name:	City of Chesapeake, VA
Company Address:	City Hall, 1st Floor 306 Cedar Road Chesapeake, VA 23322 USA
Contact Name:	Stephen Froncillo, P.E., City TMC Manager
Contact Telephone Number:	+1 757 382 6002
Date Work Undertaken:	First Phase of the project was completed in August 2004. Phases 2 & 3 of the Design Services were completed in October of 2008. Construction and integration was completed in 2011. Phase 4 started in June 2016 with maintenance to end in April, 2020.
Nature of Assignment:	Kapsch provided communications design, software development, hardware procurement, and system integration services for the City of Chesapeake Traffic Management Center and Construction. Kapsch worked under subcontract with Service Electric Corporation of Virginia to design and construct the City of Chesapeake Smart Traffic Center and integrate the MIST Central Control System. The City of Chesapeake Traffic Management Center and Construction project represents Phase 1 of the City of Chesapeake ITS deployment. Phase 1 included Smart Traffic Center construction, CCTV camera construction, traffic signal controller upgrades, and MIST Central Software System integration to control all devices. The initial stage of the project also involved designing communications to connect all project cameras and signals via leased service. Furthermore OPAC adaptive control algorithm was installed at three intersections as a pilot project to evaluate benefits of the adaptive control system as compared to the existing fixed time plans. The City of Chesapeake Smart Traffic Center, located on the third floor of City Hall, allows the City to monitor live-video traffic conditions and automatically adjust the timing of traffic signals to help alleviate congestion as it occurs. Phase 2 of the City of Chesapeake's plan included additional cameras and signals; as well as addition of dynamic message signs and flood warning devices. Under the construction contract, Kapsch was able to specify and procure the video and communications hardware that met the contract specifications. Kapsch selected and integrated the video cameras, cabinets, CODEC's, matrix switcher, monitors, and projection system. This enabled Kapsch to facilitate a seamless system integration process by ensuring compatibility with the MIST Central Software System.



[Handwritten signature]

COPIA

0001243

[Handwritten signature]
Blanca Fernández Amador



COMMONWEALTH OF VIRGINIA

Fairfax Circuit Court

4110 Chain Bridge Road
Fairfax, Virginia 22030-4048

JOHN T. FREY
Clerk of Circuit Court

703-246-2770 TTY 711



GERARDA M. CULIPHER
Chief Deputy



Document Dated: 1/17/2018
Re: LETTER
For: STEVE FRONCILLO

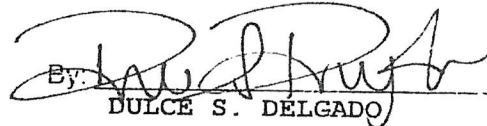
NOTARY AUTHENTICATION CERTIFICATION

Commonwealth of Virginia
County of Fairfax:

I, John T. Frey, Clerk of the Circuit Court of Fairfax, Virginia, the same being a court of probate and of record and having a seal, do hereby certify that **PAMELA GAY HANSEN** whose signature appears signed to the foregoing annexed instrument and thereon written, was at the date thereof, a notary public in and for the County of Fairfax, Commonwealth of Virginia.

Circuit Court Of Fairfax, Virginia
John T. Frey, Clerk

Date 2/5/2018

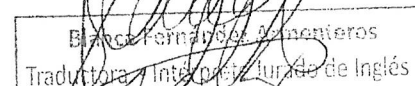
By: 
DULCE S. DELGADO

Deputy Clerk

COPIA

SERVING THE RESIDENTS OF FAIRFAX COUNTY AND THE CITY OF FAIRFAX

201244


Blanca Fernandez
Traductora e Interpretada de Inglés



08/2018



EJ3805171

=FOLIO HABILITADO PARA LEGALIZACIONES POR EL ILUSTRE COLEGIO NOTARIAL DE MADRID=
 Este folio ha quedado unido con el sello de este Ilustre Colegio Notarial al Testimonio expedido por
 D. Juan Alvarez-Sala Walther
 Notario de Madrid
 el día 16/01/2019

APOSTILLE (Convention de La Haye du 5 octobre 1961)	
1. País: Country / Pays :	ESPAÑA
El presente documento público This public document / Le présent acte public	
2. ha sido firmado por D. Juan Alvarez-Sala Walther has been signed by a été signé par	
3. quien actúa en calidad de NOTARIO acting in the capacity of agissant en qualité de	
4. y está revestido del sello / timbre de SU NOTARÍA bears the seal / stamp of est revêtu du sceau / timbre de	
Certificado Certified / Attesté	
5. en MADRID at / à	6. el día 16/01/2019 the / le
7. por el Decano del Colegio Notarial de Madrid by / par	
8. bajo el número N7201/2019/002572 No sous no	
9. Sello / timbre: Seal / stamp: Sceau / timbre:	10. Firma: Signature: Signature:

[Handwritten signature: Don Juan Kutz Azqueta]
 Don Juan Kutz Azqueta
 Firma delegada del Decano

[Circular Notary Seal: CONSEJO GENERAL NOTARIADO EUROPA, NOTARIO DE MADRID]

[Large blue stamp: COPIA]

Esta Apostilla certifica únicamente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público esté revestido.

Esta Apostilla no certifica el contenido del documento para el cual se expidió.

[No es válido el uso de esta Apostilla en España]

[Esta Apostilla se puede verificar en la dirección siguiente: <https://sede.mjusticia.gob.es/eregister>]

Código de verificación de la Apostilla: NA:65AV-1417-vq43-tTmj

This Apostille only certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears.

This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued.

[This Apostille is not valid for use anywhere within Spain]

[To verify the issuance of this Apostille, see <https://sede.mjusticia.gob.es/eregister>]

Verification Code of the Apostille: NA:65AV-1417-vq43-tTmj

Cette Apostille atteste uniquement la véracité de la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi et, le cas échéant, l'identité du sceau ou timbre dont cet acte public est revêtu.

Cette Apostille ne certifie pas le contenu du document pour lequel elle a été émise.

0001245

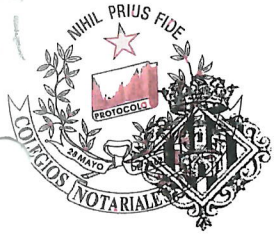


AUTENTICACIÓN.- YO, JUAN ALVAREZ-SALA WALTHER, NOTARIO DE MADRID, DOY FE: Que el presente testimonio es reproducción exacta del documento exhibido, que he tenido a la vista y que va extendido en 7 folios de papel exclusivo para documentos notariales, números: el presente y los siguientes en orden.- Anotado en su Libro Indicador con el número:79/2019.-

Madrid, a 16 de enero de 2019.-



0001246



Ayuntamiento de Castellón de la Plana

D. Iván Martínez Castellá, Jefe de Sección de Movilidad Urbana del Excmo. Ayuntamiento de Castellón de la Plana,

HACE CONSTAR:

Que la empresa KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION S.A (antes TELVENT TRAFICO Y TRANSPORTE S.A.), como socio principal (80%) y tecnológico de la UTE Semáforos Castellón, adjudicatario del contrato "Servicio de Mantenimiento de las Instalaciones Semafóricas y Centro de Control de Movilidad Urbana en la Ciudad de Castellón de la Plana", comenzó su ejecución en el año 2.012 y finalizó en 2.017.

Dispone de la tecnología que implica el desarrollo de software destinados a la regulación y control de tráfico para sistemas de control de tráfico centralizado. Y ha realizado con éxito la transición del cambio del Sistema de Control de Tráfico Centralizado de la empresa de mantenimiento anterior, por un EcoTrafIX de la empresa Kapsch, que en la actualidad integra los siguientes subsistemas:

- Subsistema Centralizado de Regulación Semafórico:
 - o 9 centrales de control de zona
 - o 132 cruces semafóricos centralizados, incluyendo controladores EcoTrafIX de Kapsch comunicando con el EcoTrafIX a través de protocolo UNE 135/401-4
 - o 2.823 semáforos
 - o 293 báculos
 - o 857 columnas
 - o 105 puntos de medida, 162 espiras conectadas a un detector
 - o 1 equipo aforador portátil
- Subsistema del Centro de Control de Tráfico:
 - o 1 servidor
 - o 2 Estaciones de trabajo de operación para controlar el tráfico con modo de actuación por planes horarios
 - o 1 Sistema de alimentación eléctrica de 4 kVA
 - o 2 Pantallas de Retroproyección
 - o 6 monitores
 - o 1 Matriz de video analógica
- Subsistema de Circuito Cerrado de Televisión:
 - o 65 conjuntos de cámara de TV
 - 31 cámaras, con óptica móvil, conectadas por equipos transmisor-receptor de fibra óptica, para señales de video y telemando.
 - 3 cámaras con óptica móvil y controlador PTZ a pie de cámara, conectadas por pares de cobre para señales de video y telemando.
 - 31 cámaras con óptica fija conectadas por equipos transmisor-receptor de fibra óptica, para señal de video.
 - o 1 PC puesto de operador CCTV en Sala de Control de Tráfico
 - Subsistema de Control de Acceso a Zona Peatonal:
 - o 11 bolardos de entrada
 - o 6 bolardos de salida

El importe del citado contrato asciende a 733.882,69 euros/año.

Y para que sirva a los efectos oportunos, a petición del interesado, se firma en Castellón de la Plana a 13 de febrero de 2.018.

EL JEFE DE LA SECCIÓN DE MOVILIDAD URBANA



0001247



EJ3785711

8/2018

=FOLIO HABILITADO PARA LEGALIZACIONES POR EL ILUSTRE COLEGIO NOTARIAL DE MADRID=

Este folio ha quedado unido con el sello de este Ilustre Colegio Notarial al Testimonio expedido por

D. Ignacio Paz-Ares Rodríguez

Notario de Madrid

el día 15/02/2018

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1. País: ESPAÑA

Country / Pays :

El presente documento público

This public document / Le présent acte public

2. ha sido firmado por D. Ignacio Paz-Ares Rodríguezhas been signed by
a été signé par**3. quien actúa en calidad de** NOTARIOacting in the capacity of
agissant en qualité de**4. y está revestido del sello / timbre de** SU NOTARÍAbears the seal / stamp of
est revêtu du sceau / timbre de**Certificado**

Certified / Attesté

5. en MADRID

at / à

6. el día 15/01/2019

the / le

7. por el Decano del Colegio Notarial de Madrid

by / par

8. bajo el número N7201/2019/001992No
sous no**9. Sello / timbre:**Seal / stamp:
Sceau / timbre:

0243368796

10. Firma:Signature:
Signature :

Don Tomás Salvo Martínez
Firma delegada del Decano

Esta Apostilla certifica únicamente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público esté revestido.

Esta Apostilla no certifica el contenido del documento para el cual se expidió.

[No es válido el uso de esta Apostilla en España]

[Esta Apostilla se puede verificar en la dirección siguiente: <https://sede.mjusticia.gob.es/eregister>]

Código de verificación de la Apostilla: NA:+QWh-WrEh-FMWV-ru77

This Apostille only certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears.

This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued.

[This Apostille is not valid for use anywhere within Spain]

[To verify the issuance of this Apostille, see <https://sede.mjusticia.gob.es/eregister>]

Verification Code of the Apostille: NA:+QWh-WrEh-FMWV-ru77

Cette Apostille atteste uniquement la véracité de la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi et, le cas échéant, l'identité du sceau ou timbre dont cet acte public est revêtu.

0001298



AUTENTICACION.- YO, IGNACIO PAZ-ARES RODRIGUEZ, DOY FE: Que las presentes fotocopias son reproducción exacta del documento exhibido, que extendiendo en dos folios de papel notarial, los cuales sello con el de mi Notaria y que llevan los números: el presente y el siguiente en orden.-

Y así lo anoto en mi Libro Indicador con el número:28/2019.-

Madrid, 16 de enero de 2019.-



0001250



EJ3805105

08/2018

=FOLIO HABILITADO PARA LEGALIZACIONES POR EL ILUSTRE COLEGIO NOTARIAL DE MADRID=

Este folio ha quedado unido con el sello de este Ilustre Colegio Notarial al Testimonio expedido por

D. Ignacio Paz-Ares Rodríguez

Notario de Madrid

el día 16/01/2019

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

- 1. País:** ESPAÑA
Country / Pays :
- El presente documento público**
This public document / Le présent acte public
- 2. ha sido firmado por** D. Ignacio Paz-Ares Rodríguez
has been signed by
a été signé par
- 3. quien actúa en calidad de** NOTARIO
acting in the capacity of
agissant en qualité de
- 4. y está revestido del sello / timbre de** SU NOTARÍA
bears the seal / stamp of
est revêtu du sceau / timbre de

Certificado

Certified / Attesté

- 5. en** MADRID
at / à
- 6. el día** 16/01/2019
the / le
- 7. por** el Decano del Colegio Notarial de Madrid
by / par
- 8. bajo el número** N7201/2019/002429
No
sous no
- 9. Sello / timbre:**
Seal / stamp:
Sceau / timbre:
- 10. Firma:**
Signature:
Signature :



[Signature]
Doña M^{ta} Nieves González de Echávarri Díaz
Procuradora del Decano

Esta Apostilla certifica únicamente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público esté revestido.

Esta Apostilla no certifica el contenido del documento para el cual se expidió.

[No es válido el uso de esta Apostilla en España]

[Esta Apostilla se puede verificar en la dirección siguiente: <https://sede.mjusticia.gob.es/eregister>]

Código de verificación de la Apostilla: NA:E3BY-Efaw-KrKC-5UnO

This Apostille only certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears.

This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued.

[This Apostille is not valid for use anywhere within Spain]

[To verify the issuance of this Apostille, see <https://sede.mjusticia.gob.es/eregister>]

Verification Code of the Apostille: NA:E3BY-Efaw-KrKC-5UnO

Cette Apostille atteste uniquement la véracité de la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi et, le cas échéant, l'identité du sceau ou timbre dont cet acte public est revêtu.

1251

1G64x64RGBp20/3x12H320Y-1/1G64x64RGBYp20 VMx1 FIRST

La gama de productos VMx1 First de LACROIX Traffic de PMVs, ofrece una eficiencia energética y un respeto medioambiental únicos en el mercado.

INTRODUCCIÓN

Más de 35 años de experiencia permiten a LACROIX Traffic ofrecer al mercado un nuevo método para mostrar información y entender los mensajes de seguridad vial. LACROIX Traffic ofrece la más alta gama de productos tecnológicos y de eficiencia energética. Aplicamos los últimos avances en tecnología LED, además de aportar nuestra experiencia en las actividades ITS de la carretera.

Características claves de la gama VMx1 First en el mercado ITS:

- Capacidad para trabajar 24 horas al día / 7 días a la semana / 365 días al año.
- Fácil mantenimiento y diagnóstico.
- Óptimo rendimiento en cualquier condición climática, lumínica y de envejecimiento.
- Alta eficiencia energética.
- Más de 10 años de vida útil del producto.
- Información dinámica de carretera de forma adecuada.
- Baja reflexión frontal, superior a 700 cd/m2.
- Alta relación de luminancia, superior a 22:1.
- Rendimiento óptico L3 / R3 / B4 / C2.
- Características ambientales WL7 / T1-T2-T3 / IP55 (opcional IP66) / D4.

NORMAS APLICADAS

- **EN 12966** Señalización vertical en carretera. Paneles de Mensaje Variable.
- **NTCIP 1203 v03** Protocolo de comunicación para sistemas de transporte inteligente.
- **EN 12899** Señales verticales fijas de circulación.
- **EN 60529** Grados de protección proporcionados por las envolventes (Código IP)

DIRECTIVAS EUROPEAS

- Low Voltage Directive (LVD) **2014/35/EU**
- Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) **2014/30/EU**

0000001254



City

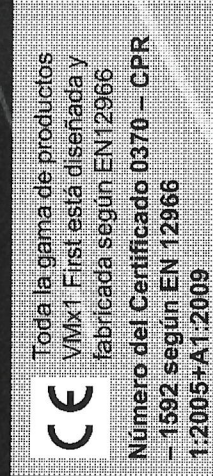
LACROIX

Ficha Técnica 1G64x64RGBp20/3x12H320Y-1/1G64x64RGBYp20- VMx1 FIRST - 2018- V1.0 - LACROIX Traffic - Francisco Gervás 12 CP 28108 Alcobendas (Madrid) España Tel: + 34 91 804 99 70
Email: contact.ltsau@lacroix-city.com - www.lacroix-city.com Este documento es confidencial y propiedad del Grupo LACROIX y no puede ser reproducido sin autorización previa.
En interés de mejora continua, el fabricante, LACROIX Traffic SAS & SAU, se reserva el derecho de modificar sus modelos y/o especificaciones sin previo aviso.



COPIA

[Handwritten signature]



Ficha Técnica 1G64x64RGBp20/3x12H320Y-1/1G64x64RGBYp20

ACTIVIDAD TRAFICO
VMx1 FIRST

