		Informe o	de Evaluación Sem	estral de las	Metas Físicas-F	inancieras Ju	ulio-Diciembre 2	024	
INTRANT INSTITUTO NACIONAL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE	Código			Doc	umento Relacionac	lo		Fecha Versión	Versión
	DEC-FOR01	13							
I -Información Institucional									
I.I - Completar los datos rec		tución							
Capítulo 5	182-Instituto Nacional	de Tránsito y	Transporte Terrestre						
Subcapítulo	nstituto Nacional de Tr	ánsito y Transp	oorte Terrestre						
Unidad Ejecutora	nstituto Nacional de Tr	ánsito y Transp	oorte Terrestre						
	Gestionar la rectoría na diferentes sectores, rec						un enfoque integra	l para la trans	formación de los
	er un referente intern le vida de los ciudadan	-	estión de un modelo	de movilidad te	errestre sostenible,	eficiente, acc	esible y seguro con	tribuyendo a r	nejorar la calidad
II. Contribución a la Estrate	gia Nacional de Desar	rollo							
Eje estratégico:	3	3 DESARROLLO PRODUCTIVO							
	22	Commontitivida	ما را ما ما کار استان	amahiamta farra		:4 m la macana.	andilidad anaial		
Objetivo general:	33	•	d e innovavión en un bertura y mejorar la		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			orte logístico	orientándolos
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	-	del territorio, al apoy					_	
III. Información del Progran	ma								
Nombre: 1	2-Seguridad Vial Integ	ral y Movilidad	Sostenible						
Descripción: p	Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguiente: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normar y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad.								
Beneficiarios: C	Ciudadanos, Operadore	s del Sector Tr	ansporte, Sector Púb	lico y Sector Pr	ivado.				
Resultado Asociado:	Reducción de las muert	es y morbilidad	d asociadas a los sinie	stros viales					
IV. Formulación y Ejecución	n Física-Financiera								
IV.I - Desempeño financiero									
Presupuesto			Presupuesto Vigente	!		upuesto Ejecu			de Ejecución
1,841,192,1 IV.II - Formulación y Ejecuci		Netas nor Prod	1,841,192,176.00			345,233,770.8	I .	45	5.91%
TVIII TOTTIGUEIOTI Y EJECUCI	ion minestrar de las n		puesto Anual	Programa	ción Semestral	Ejecució	ón Semestral	Avance	
Producto	Indicador	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
licencia de conducir	Cantidad de servicios de licencias emitidas	750,000.00	1,841,192,176.00	407,149.00	499,505,753.90	468,384	500,598,500.09	115.04%	100.22%
V. Análisis de los Logros y D		aduata.							
V.I - Información de Logros	•		cir						
	Ciudadanos reciben lice	nicia de conduc	LII						
Descripción del producto:	s la entrega del docum	ento que auto	riza a ciudadanos doi	minicanos y a	extranjeros a cond	ucir en la Repú	íblica Dominicana		
l ngros alcanzados	Durante este semestre fueron emitidas a nivel nacional un total de 468,384 licencias de conducir, logrando un porcentaje de avance del 115.04%, superando la meta planificada en la ejecución física programada del semestre en un 15.04%, producido por el aumento de las solicitudes en los diferentes módulos.								
	En relación al desvío en la meta física, resalta que el servicio de licencias de conducir ha sufrido un incremento durante este semestre causado por el número de servicios de renovaciones de licencias de conducir en sus diferentes categorías. En cuanto al desvío financiero, el mismo representó una diferencia marginal que responde a situaciones operativas puntuales, las cuales fueron gestionadas con enfoque en garantizar la calidad y disponibilidad del servicio.								
Causas y justificación del n desvío:	n cuanto al desvío fina	inciero, el misr	no representó una di	ferencia margi	-	situaciones o	perativas puntuale	s, las cuales fu	eron gestionada
Causas y justificación del n desvío:	n cuanto al desvío fina on enfoque en garanti	inciero, el misr	no representó una di	ferencia margi	-	situaciones o	perativas puntuale	s, las cuales fu	eron gestionada





Informe de Evaluación Semestral de las Metas Físicas-Financieras Julio-Diciembre 2024								
	Código	Documento Relacionado	Fecha Versión	Versión				
DEC-FOR013								

	DLC	01/013				<u> </u>				
I -Información Institucional										
I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución										
Capítulo		Nacional de Tránsito y Transpo								
Subcapítulo		ituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Unidad Ejecutora		onal de Tránsito y Transporte Te								
Misión		ectoría nacional de la movilidad, tes sectores, requeridos para el				oque integral para la transformación				
Visión	Ser un referer	nte internacional en la gestión d	e un modelo de r	novilidad terrestr	e sostenible, eficiente, accesible	e y seguro contribuyendo a mejorar la				
Vision	calidad de vid	a de los ciudadanos								
II. Contribución a la Estrategia	Nacional de Des	arrollo								
Eje estratégico:	3	DESARROLLO PRODUCTIVO								
Objetivo general:	33	Competitividad e innovavión en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social								
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6				infraestructura y servicios de t la inserción competitiva en los	ransporte, logística, orientándolos a mercados internacionales.				
III. Información del Programa										
Nombre:	11-Transporte	y Tránsito Terrestre								
Descripción:	Dentro de las actividades que se ejecutan en este programa se pueden destacar las siguientes: regularización el tránsito y el transporte terrestre; la gestión de las licencias de operaciones de transportes de pasajeros									
Beneficiarios:	Ciudadanos, Empresas y Operadores de Transporte									
Resultado Asociado:										
IV. Formulación y Ejecución Fís	ica-Financiera									
IV.I - Desempeño financiero										
Presupuesto Inic	ial	Presupuesto Vige	nte	Presupuesto Ejecutado		Porcentaje de Ejecución				
100,000.00		100,000.00			89,535.00	89.54%				
IV.II - Formulación y Ejecución	Trimestral de las									
		Presupuesto Anual	Programacio	ón Semestral	Ejecución Semestral	Avance				

_		Пезара	Coto Anaai	i i ogi ailiac	ion semestra	Ljecucio	ii ocinicoti ai	,,,,,	unicc
Producto	Indicador	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
6916-Prestadores de servicio reciben licencia de operación de transporte de pasajeros	Licencias de operaciones otorgadas	120	100,000	55	60,000.00	18	6,400.00	32.73%	10.67%

V. Análisis de los Logros y Desviaciones

V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto								
Producto:	Empresas transportistas reciben licencias de operaciones de transporte de pasajeros							
Descripción del producto:	Son las autorizaciones otorgadas a los prestadores de servicios de transporte de pasajeros para sus operaciones							
Logros alcanzados:	Durante este semestre fueron emitidas dieciocho (18) licencias de operación de transporte de pasajeros a las prestadoras del servicio que complementaron exitosamente los requisitos exigidos.							
Causas y justificación del desvío:	En relación al desvío físico, persisten expedientes en proceso de complementación y depuración. De los expedientes rezagados iniciados en el semestre anterior, se está trabajando en el completado los requisitos exigidos para el otorgamiento de la licencia, lo cual impide que desde INTRANT se puedan emitir las mismas hasta tanto se completen. En cuanto al desvío financiero, se registraron y ejecutaron gastos de este producto en objetos del gasto pertenecientes a actividades centrales, por lo cual no se evidencia el gasto real ejecutado de este producto.							

VI. Oportunidades de Mejora VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?

Se está trabajando desde la Dirección Jurídica y las áreas técnicas la agilización de los procesos de cara a la mejora de este servicio, así como con el área administrativa y financiera a los fines de establecer una coordinación interna para que los gastos emanados de las operativas para la consecución de los productos sean registrados correctamente en la ejecucion del gasto.





Informe de Evaluación Semestral de las Metas Físicas-Financieras Julio-Diciembre 2024						
Código Documento Relacionado Fecha Versión Versión						
DEC-EOR013						

I -Información Institucional	-Información Institucional								
I.I - Completar los datos requerio	I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución								
Capítulo	5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Subcapítulo	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Unidad Ejecutora	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Misión	Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana.								
Visión Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyen la calidad de vida de los ciudadanos.									
II. Contribución a la Estrategia N	acional de Desarrollo								

II. Contribución a la Estrategia Nac	cional de Desarro	illo
Eje estratégico:	3	DESARROLLO PRODUCTIVO
Objetivo general:	33	Competitividad e innovavión en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social
Objetivo(s) específico(s):	226	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.

III. Información del Programa		
Nombre:	11-Transporte y Tr	ánsito Terrestre
Descrinción:		vidades que se ejecutan en este programa podemos destacar las siguientes: regularización el tránsito y el transporte terrestre; la ncias de operaciones de transporte de carga y la gestión de las licencias de operaciones de transportes de pasajeros.
Beneficiarios:	Ciudadanos, Empr	esas y Operadores de Transporte
Resultado Asociado:		

IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera

iv.i - Desempeno financiero							
Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución				
100,000.00	100,000.00	0.00	0.00%				

IV.II - Formulación y Ejecución Trir	V.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto									
		Presupu	uesto Anual	Programac	ión Semestral	Ejecució	Ejecución Semestral		Avance	
Producto	Indicador	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiana (F)	Física (%)	Financiero (%)	
Producto	indicador	FISICA (A)	Financiera (b)	Física (C)	Financiera (D)	FISICA (E)	Financiera (F)	G=E/C	H=F/D	
6918-Prestadores de servicio reciben permisos de operación de transporte de carga	Licencias de operaciones otorgadas	120,000	100,000.00	60,000.00	50,000.00	54,966	0.00	91.61%	0.00%	

V. Análisis de los Logros y Desviaciones

V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto						
Producto: Empresas Transportistas reciben Licencias de operaciones de transporte de carga.						
Descripción del producto: Son las autorizaciones otorgadas a los prestadores de servicios de transporte de carga para sus operaciones.						
Il ograe alcanzados:	Fueron otorgados a prestadores del servicio durante este semestre a través de la plataforma digital unos 54,966 permisos de operación de transporte de carga a nivel nacional, logrando alcanzar un 91.61% de la meta establecida para este semestre.					
Causas y justificación del desyín.	En relación a la ejecución financiera, no fueron realizados operativos fuera de las oficinas, lo que se reflejó en no haber ejecutado montos financieros presupuestados en este semestre y no se registraron gastos asociados a la emisión de permisos.					

VI. Oportunidαdes de Mejorα VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?

Se estará trabajando con el área administrativa y financiera a los fines de establecer una coordinación interna para que los gastos emanados de las operativas para la consecución de los productos sean registrados correctamente en la ejecucion del gasto.



INTRANT	Informe de Evaluación Semestral de las Metas Físicas-Financieras Julio-Diciembre 2024										
INSTITUTO NACIONAL DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE	Código			Doc	umento Relaciona	ado		Fecha Versión Versión			
	DEC-FOR0	13									
-Información Instituciona											
.I - Completar los datos re		ıción									
Capítulo	5182-Instituto Naciona	182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre									
ubcapítulo	Instituto Nacional de T	ránsito y Trans	porte Terrestre								
Jnidad Ejecutora	Instituto Nacional de T	ránsito y Trans	porte Terrestre								
Misión	Gestionar la rectoría n diferentes sectores, rec				•	-	con un enfoque int	egral para la tra	nsformación de l		
Visión	Ser un referente interr de vida de los ciudadar	-	gestión de un mode	elo de movilida	d terrestre sosten	ible, eficiente,	accesible y seguro	contribuyendo a	a mejorar la calid		
I. Contribución a la Estrate	egia Nacional de Desarro	ollo									
je estratégico:	3	DESARROLLO	PRODUCTIVO								
Objetivo general:	33	Competitivida	d e innovavión en ι	ın ambiente fa	orable a la cooper	ración y la resp	onsabilidad social				
Objetivo(s) específico(s):	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.										
II. Información del Progra	ma										
Nombre:	12-Seguridad Vial Integ	gral y Movilidad	d Sostenible								
Descripción:	Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza po mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguiente: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normar y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular; También el diseño monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad.										
Beneficiarios:	Ciudadanos, Operador	es del Sector Ti	ransporte, Sector Pi	úblico y Sector	Privado.						
Resultado Asociado:	Reducción de las muer	tes y morbilida	d asociadas a los sir	niestros viales							
V. Formulación y Ejecució	n Física-Financiera										
V.I - Desempeño financier		ı			<u> </u>						
Presupuest 50.000			Presupuesto Vigent 50,000.00						Porcentaje de Ejecución 92.93%		
V.II - Formulación y Ejecuc		etas por Produ				40,402.50		32	.5570		
		Presup	uesto Anual	Programa	ión Semestral	Ejecució	on Semestral		ance		
Producto	Indicador	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%)		
6919-Conductores reciben inspección técnica vehicular	Cantidad de inspecciones técnica realizadas	11,500	50,000.00	6,000.00	25,000	7,416	0.00	123.60%	0.00%		
/. Análisis de los Logros y [
/.l - Información de Logros			an unhimulan								
Producto:	Conductores reciben in	ispección tecni	ca venicular								
Descripción del producto:	Vehículos de motor reciben inspección técnica vehicular: tiene por objeto comprobar si los mismos cumplen las condiciones técnicas exigidas por la Ley 63-17 y la Normativa Técnica para su circulación por las vías pública										

Logros alcanzados: Fueron realizadas durante este semestre 7,416 inspecciones a nivel nacional que resultaron de los operativos programados para las fesi así como de inspecciones puntuales que fueron solicitadas para el otorgamiento de las licencias de operación de transporte de pasajeros.

En cuanto al desvío financiero, se ejecutaron montos relacionados a los operativos de campo (viáticos y demás) que fueron registrados en actividades centrales por lo cual no fueron generados costos operacionales. Algunos viáticos asociados a este producto y solicitados por las áreas no han sido procesados.

VI. Oportunidades de Mejora

Causas y justificación del

desvío:

VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?

Se estará trabajando con el área administrativa y financiera a los fines de establecer una coordinación interna para que los gastos emanados de las operativas para la consecución de los productos sean registrados correctamente en la ejecucion del gasto.





Informe de Evaluación Semestral de las Metas Físicas-Financieras Julio-Diciembre 2024							
Código	Documento Relacionado	Fecha Versión	Versión				
DEC-EOR013							

I -Información Institucional							
I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución							
Capítulo	Capítulo 5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre						
Subcapítulo	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre						
Unidad Ejecutora	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre						
Misión	Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana						
Visión	Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.						
II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo							

	ac 103 ciadada1103.						
II. Contribución a la Estrategia N	acional de Desarrollo						
Eje estratégico:	3	DESARROLLO PRODUCTIVO					
Objetivo general:	33	Competitividad e innovavión en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social					
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.					
III. Información del Programa							
Nombre:	12-Seguridad Vial Integr	2-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible					
Descripción:	mandato de la LEY 63- modificar la conducta d	lediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por landato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguiente: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normar y reglamentos en miras a lodificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular. También el diseño, monitoreo y valuación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad.					
Beneficiarios:	Ciudadanos, Operadores	Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.					
		·					

IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera

IV.I -	Desemp	eño '	financiero

Resultado Asociado:

Presupuesto Inicial			Presupuesto Vigente			Presi	upuesto Ejecut	Porcentaje de Ejecución		
100,000.00			100,000.00			99,172.50			99.17%	
	IV.II - Formulación y Ejecución Tr	imestral de las Metas po	or Producto							
			Presupuesto Anual Program			ación Semestral Ejecución Semestral			Avance	
	Producto	Indicador	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%)	Financiero (%)

		Presupuesto Anual		Programación Semestral		Ejecución Semestral		Avance	
Producto	Indicador	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
7927-Población recibe cursos y talleres de educación y formación vial	Sumatoria de personas capacitados en programa de conciencia vial	130,000.00	100,000.00	60,000.00	46,154.00	63,206	0.00	105.34%	0.00%
V. Análisis de los Logros y Desviaciones									
V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto									
Producto:	Población recibe cursos y talleres de educación y formación vial								

Producto:	Población recibe cursos y talleres de educación y formación vial					
Descripción del producto:	Procesos formativos en materia de educación vial					
Logros alcanzados:	Durante el segundo semestre del 2024 fueron capacitados a nivel nacional 63,206 personas, cifra que se encuentra por encima de la meta programada en un 5.34%.					

Causas y justificación del desvío:

VI. Oportunidades de Mejora VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?

lo cual no se refleja el gasto directamente en el mismo.

Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales

Se estará trabajando con el área administrativa y financiera a los fines de establecer una coordinación interna para que los gastos emanados de las operativas para la consecución de los productos sean registrados correctamente en la ejecucion del gasto.



El incremento en la ejecución física de este producto se justifica esta relacionado con el incremento significativo de servicios de emisión de licencias de conducir, lo

que ha traído como resultado un incremento porcentual casi directamente proporcional en el servicio de ciudadanos que reciben formación en la Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL). En cuanto al desvío financiero, se ejecutaron montos relacionados a este producto que fueron registrados en actividades centrales, por