

|  <b>Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras</b> |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
|--|---|---|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|------------------|----------------------|
| Código   |   | Documento Relacionado   |                |                         |                | Fecha Versión           |                | Versión          |                      |
| DEC-FOR013   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>I - Información Institucional</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Capítulo   | 5182-Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre  |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Subcapítulo  | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Unidad Ejecutora   | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Misión   | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana.                                 |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Visión   | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.  |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Eje estratégico:   | 3   | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Objetivo general:  | 3.3   | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Objetivo(s) específico(s):   | 3.3.6   | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>III. Información del Programa</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Nombre:  | 11-Transporte y Transito Terrestre  |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Descripción:   | Dentro de las actividades que se ejecutan en este programa podemos destacar las siguientes: regularización el transito y el transporte terrestre; la gestión de las licencias de operaciones de transporte de carga y la gestión de las licencias de operaciones de transportes de pasajeros. |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Beneficiarios:   | Ciudadanos, Empresas y Operadores de Transporte   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Resultado Asociado:  |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>IV.I - Desempeño financiero</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Presupuesto Inicial  |   | Presupuesto Vigente   |                | Presupuesto Ejecutado   |                | Porcentaje de Ejecución |                |                  |                      |
| 24,500,000.00  |   | 24,500,000.00   |                | 885,900.00              |                | 3.62%                   |                |                  |                      |
| <b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>  |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
|  |   | Presupuesto Anual   |                | Programación Trimestral |                | Ejecución Trimestral    |                | Avance           |                      |
| Producto   | Indicador   | Física (A)  | Financiera (B) | Física (C)              | Financiera (D) | Física (E)              | Financiera (F) | Física (%) G=E/C | Financiero (%) H=F/D |
| 6916-Prestadores de servicio reciben permisos de operación de transporte de pasajeros.   | Licencias de operaciones otorgadas  | 274   | 500,000.00     | 69.00                   | 200,000.00     | 19                      | 430,250.00     | 27.54%           | 215.13%              |
|  |   |   |                |                         |                |                         |                | #DIV/0!          | #DIV/0!              |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>  |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Producto:  | Empresas Transportistas reciben Licencias de Operaciones de Transporte de Pasajeros   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Descripción del producto:  | Son las autorizaciones otorgadas a los prestadores de servicios de transporte de pasajeros para sus operaciones.  |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Logros alcanzados:   | En el presupuesto 2022 se proyectó la producción de 274 licencias de operaciones de transporte de pasajero; para el trimestre Julio-Agosto se programó 69 y de los cuales se ejecutaron 19, equivalente al 27.54% de lo programado.   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Causas y justificación del desvío:   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>                                       |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| [Registrar las oportunidades de mejora identificadas, como acciones puntuales, especificando las fechas de su realización.]                                |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |

Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora

|  <b>Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras</b> |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
|--|---|---|----------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|------------------|----------------------|
| Código   |   | Documento Relacionado   |                |                         |                       | Fecha Versión        | Versión                 |                  |                      |
| DEC-FOR013   |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| <b>I - Información Institucional</b>   |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| <b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>   |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Capítulo   | 5182-Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre  |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Subcapítulo  | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Unidad Ejecutora   | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Misión   | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana.   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Visión   | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.  |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>   |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Eje estratégico:   | 3   | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Objetivo general:  | 3.3   | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Objetivo(s) específico(s):   | 3.3.6   | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| <b>III. Información del Programa</b>   |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Nombre:  | 11-Transporte y Transito Terrestre  |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Descripción:   | Dentro de las actividades que se ejecutan en este programa podemos destacar las siguientes: regularización el transito y el transporte terrestre; la gestión de las licencias de operaciones de transporte de carga y la gestión de las licencias de operaciones de transportes de pasajeros.   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Beneficiarios:   | Ciudadanos, Empresas y Operadores de Transporte   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Resultado Asociado:  |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>   |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| <b>IV.I - Desempeño financiero</b>   |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Presupuesto Inicial  |   | Presupuesto Vigente   |                |                         | Presupuesto Ejecutado |                      | Porcentaje de Ejecución |                  |                      |
| 24,500,000.00  |   | 24,500,000.00   |                |                         | 885,900.00            |                      | 3.62%                   |                  |                      |
| <b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>  |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Producto   | Indicador   | Presupuesto Anual   |                | Programación Trimestral |                       | Ejecución Trimestral |                         | Avance           |                      |
|  |   | Física (A)  | Financiera (B) | Física (C)              | Financiera (D)        | Física (E)           | Financiera (F)          | Física (%) G=E/C | Financiero (%) H=F/D |
| 6917-Prestadores de servicio de transporte de pasajero reciben rótulos para sus vehículos  | Cantidad de unidades rotuladas  | 9,680   | 22,500,000.00  | 2,420.00                | 10,000,000.00         | 2                    | 151,900.00              | 0.08%            | 1.52%                |
|  |   |   |                |                         |                       |                      |                         | #DIV/0!          | #DIV/0!              |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>  |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| <b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>   |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Producto:  | Prestadores de servicio de transporte de pasajero reciben rótulos para sus vehículos  |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Descripción del producto:  | Son las identificaciones colocadas a los vehículos registrados que brindan sus servicios al transporte público y privado.   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Logros alcanzados:   | En el presupuesto 2022 se proyectó la producción de 9,680 rotulaciones de vehículos de transporte de pasajero; para el trimestre Julio-Septiembre se programo 2,400 y ejecutó 2 equivalente al 0.08% de lo programado.  |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| Causas y justificación del desvío:   | Desvío Ejecución Física: El no cumplimiento en la consecución de las metas físicas tal y como han sido planteadas, muy especialmente, lo concerniente a la emisión y rotulación de vehículos, no fue alcanzada debido a que estos procesos dependen en gran manera, de las solicitudes de las empresas del transporte y al cumplimiento de los operadores con los requisitos para que le sean otorgadas las licencias de operaciones y los rótulos. Se han elaborado 615 rótulos los cuales se van a colocar en operativos en los próximos meses. |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>   |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| <b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>                                       |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |
| [Registrar las oportunidades de mejora identificadas, como acciones puntuales, especificando las fechas de su realización.]                                |   |   |                |                         |                       |                      |                         |                  |                      |

Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora

|  <b>Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras</b> |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
|--|---|---|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|------------------|----------------------|
| Código   |   | Documento Relacionado   |                |                         |                | Fecha Versión           |                | Versión          |                      |
| DEC-FOR013   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>I - Información Institucional</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Capítulo   | 5182-Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre  |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Subcapítulo  | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Unidad Ejecutora   | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Misión   | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana.                                 |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Visión   | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.  |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Eje estratégico:   | 3   | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Objetivo general:  | 3.3   | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Objetivo(s) específico(s):   | 3.3.6   | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>III. Información del Programa</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Nombre:  | 11-Transporte y Transito Terrestre  |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Descripción:   | Dentro de las actividades que se ejecutan en este programa podemos destacar las siguientes: regularización el transito y el transporte terrestre; la gestión de las licencias de operaciones de transporte de carga y la gestión de las licencias de operaciones de transportes de pasajeros. |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Beneficiarios:   | Ciudadanos, Empresas y Operadores de Transporte   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Resultado Asociado:  |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>IV.I - Desempeño financiero</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Presupuesto Inicial  |   | Presupuesto Vigente   |                | Presupuesto Ejecutado   |                | Porcentaje de Ejecución |                |                  |                      |
| 24,500,000.00  |   | 24,500,000.00   |                | 885,900.00              |                | 3.62%                   |                |                  |                      |
| <b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>  |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Producto   | Indicador   | Presupuesto Anual   |                | Programación Trimestral |                | Ejecución Trimestral    |                | Avance           |                      |
|  |   | Física (A)  | Financiera (B) | Física (C)              | Financiera (D) | Física (E)              | Financiera (F) | Física (%) G=E/C | Financiero (%) H=F/D |
| 6918-Prestadores de servicio reciben permisos de operación de transporte de carga.   | Licencias de operaciones otorgadas  | 28,665  | 500,000.00     | 0.00                    | 100,000.00     | 13,186                  | 125,800        | #DIV/0!          | 125.80%              |
|  |   |   |                |                         |                |                         |                | #DIV/0!          | 0.00%                |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>  |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Producto:  | Empresas Transportistas reciben Licencias de operaciones de transporte de carga.  |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Descripción del producto:  | Son las autorizaciones otorgadas a los prestadores de servicios de transporte de carga para sus operaciones.  |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Logros alcanzados:   | En el presupuesto 2022 se proyectó la producción para el tercer trimestre no se programaron permisos de operación de transporte de carga; aun así en este periodo se otorgaron 26,920 .   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| Causas y justificación del desvío:   | El incremento de la ejecución física en cuanto el otorgamiento de permisos especiales de transporte de carga es debido a la Implementación de la Zona Restringida de Transporte de Carga  |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>   |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| <b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>                                       |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |
| [Registrar las oportunidades de mejora identificadas, como acciones puntuales, especificando las fechas de su realización.]                                |   |   |                |                         |                |                         |                |                  |                      |

Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora

|  <b>Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras</b> |  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
|--|--|---|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Código   |  | Documento Relacionado   |                       |                                |                       | Fecha Versión                  |                       | Versión                 |                             |
| DEC-FOR013   |  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>I - Información Institucional</b>   |  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>   |  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Capítulo</b>  | 5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre   |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Subcapítulo</b>   | Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Unidad Ejecutora</b>  | Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Misión</b>  | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana   |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Visión</b>  | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.   |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>   |  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Eje estratégico:</b>  | 3  | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Objetivo general:</b>   | 3.3  | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Objetivo(s) específico(s):</b>  | 3.3.6  | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>III. Información del Programa</b>   |  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Nombre:</b>   | 12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Descripción:</b>  | Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguientes: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización de inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad. |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Beneficiarios:</b>  | Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.   |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Resultado Asociado:</b>   | Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>   |  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>IV.I - Desempeño financiero</b>   |  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Presupuesto Inicial</b>   |  | <b>Presupuesto Vigente</b>  |                       | <b>Presupuesto Ejecutado</b>   |                       | <b>Porcentaje de Ejecución</b> |                       |                         |                             |
| 1,364,200,000.00   |  | 1,364,200,000.00  |                       | 990,022,078.06                 |                       | 72.57%                         |                       |                         |                             |
| <b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>  |  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
|  |  | <b>Presupuesto Anual</b>  |                       | <b>Programación Trimestral</b> |                       | <b>Ejecución Trimestral</b>    |                       | <b>Avance</b>           |                             |
| <b>Producto</b>  | <b>Indicador</b>   | <b>Física (A)</b>   | <b>Financiera (B)</b> | <b>Física (C)</b>              | <b>Financiera (D)</b> | <b>Física (E)</b>              | <b>Financiera (F)</b> | <b>Física (%) G=E/C</b> | <b>Financiero (%) H=F/D</b> |
| 6924-Mototaxistas regulados reciben capacitación en seguridad vial   | Sumatoria de mototaxistas capacitados  | 14,250.00   | 1,000,000.00          | 3,500.00                       | 200,000.00            | 693                            | 0.00                  | 19.80%                  | 0.00%                       |
|  |  |   |                       |                                |                       |                                |                       | #DIV/0!                 | #DIV/0!                     |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>  |  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>   |  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Producto:</b>   | Mototaxistas regulados reciben capacitación en seguridad vial  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Descripción del producto:</b>   | Es el programa formativo en temas de seguridad vial a los Mototaxistas con el objetivo de disminuir la tasa de mortalidad y las infracciones de tránsito   |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Logros alcanzados:</b>  | Para el tercer trimestre se proyectó capacitación para 3,500 Mototaxistas y se efectuaron 693 equivalente al 19.82% de lo programado.  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>Causas y justificación del desvío:</b>  | Ejecución Física : La Escuela Nacional de Educación Vial realizó 693 capacitaciones a mototaxistas.  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>   |  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |
| <b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>                                       |  |   |                       |                                |                       |                                |                       |                         |                             |

**Nota:** Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora

|  <b>Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras</b> |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
|--|---|---|------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| Código   |   | Documento Relacionado   |                  |                         |                       | Fecha Versión        |                | Versión                 |                      |
| DEC-FOR013   |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>I -Información Institucional</b>  |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>II.1 - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>  |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Capítulo   | 5182-Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre  |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Subcapítulo  | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Unidad Ejecutora   | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Misión   | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana  |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Visión   | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.  |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>   |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Eje estratégico:   | 3   | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Objetivo general:  | 3.3   | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Objetivo(s) específico(s):   | 3.3.6   | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>III. Información del Programa</b>   |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Nombre:  | 12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Descripción:   | Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguientes: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad. |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Beneficiarios:   | Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.  |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Resultado Asociado:  | Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>   |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>IV.1 - Desempeño financiero</b>   |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Presupuesto Inicial  |   | Presupuesto Vigente   |                  |                         | Presupuesto Ejecutado |                      |                | Porcentaje de Ejecución |                      |
| 1,364,200,000.00   |   | 1,364,200,000.00  |                  |                         | 990,022,078.06        |                      |                | 72.57%                  |                      |
| <b>IV.2 - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>   |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Producto   | Indicador   | Presupuesto Anual   |                  | Programación Trimestral |                       | Ejecución Trimestral |                | Avance                  |                      |
|  |   | Física (A)  | Financiera (B)   | Física (C)              | Financiera (D)        | Física (E)           | Financiera (F) | Física (%) G=E/C        | Financiera (%) H=F/D |
| 5879-Ciudadanos reciben licencia de conducir   | Cantidad de servicios de licencias emitidas.  | 569,429.00  | 1,304,100,000.00 | 143,000.00              | 300,000,000.00        | 151,176              | 381,995,277.15 | 105.72%                 | 127.33%              |
|  |   |   |                  |                         |                       |                      |                | #DIV/0!                 | #DIV/0!              |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>  |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>V.1 - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>   |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Producto:  | Ciudadanos reciben licencia de conducir   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Descripción del producto:  | Es la entrega del documento que autoriza a ciudadanos dominicanos y a extranjeros a conducir en la República Dominicana   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Logros alcanzados:   | Se Presupuestó la emisión de 143,000 licencias de conducir para tercer trimestre del año, y se alcanzó un total de 151,176, lo que arroja un 105.72%.   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Causas y justificación del desvío:   | Ejecución Física: Se han disminuido las restricciones de la Pandemia y la implantación de nuevas tecnologías para otorgar los servicios de relacionados con las licencias de conducir; esto arrojó un incremento en la demanda y en consecuencia en los registros.  |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>   |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>VI.1 - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>  |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |
|  |   |   |                  |                         |                       |                      |                |                         |                      |

Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora

| Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras  |   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
|--|---|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|-------------------------|----------------------|--|
|                                     |   | Código  | Documento Relacionado |                         |                       |                      | Fecha Versión  | Versión                 |                      |  |
|  |   | DEC-FOR013  |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>I - Información Institucional</b>   |   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>   |   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Capítulo   | 5182-Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Subcapítulo  | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Unidad Ejecutora   | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Misión   | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Visión   | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>   |   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Eje estratégico:   | 3   | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Objetivo general:  | 3.3   | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Objetivo(s) específico(s):   | 3.3.6   | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>III. Información del Programa</b>   |   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Nombre:  | 12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Descripción:   | Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguientes: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad. |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Beneficiarios:   | Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Resultado Asociado:  | Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>   |   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>IV.I - Desempeño financiero</b>   |   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Presupuesto Inicial  |   | Presupuesto Vigente   |                       |                         | Presupuesto Ejecutado |                      |                | Porcentaje de Ejecución |                      |  |
| 1,364,200,000.00   |   | 1,364,200,000.00  |                       |                         | 990,022,078.06        |                      |                | 72.57%                  |                      |  |
| <b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>  |   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
|  |   | Presupuesto Anual   |                       | Programación Trimestral |                       | Ejecución Trimestral |                | Avance                  |                      |  |
| Producto   | Indicador   | Física (A)  | Financiera (B)        | Física (C)              | Financiera (D)        | Física (E)           | Financiera (F) | Física (%) G=E/C        | Financiero (%) H=F/D |  |
| 6919-Conductores reciben inspección técnica vehicular  | cantidad de inspecciones técnicas realizadas  | 35,000.00   | 1,000,000.00          | 7,000.00                | 300,000.00            | 1,402                | 650,100.00     | 20.03%                  | 216.70%              |  |
|  |   |   |                       |                         |                       |                      |                | #DIV/0!                 | #DIV/0!              |  |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>  |   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>   |   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Producto:  | 0   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Descripción del producto:  | vehículos de motor reciben inspección técnica vehicular: tiene por objeto comprobar si los mismos cumplen las condiciones técnicas exigidas por la Ley 63-17 y la Normativa Técnica para su circulación por las vías pública  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Logros alcanzados:   | Se Programa 7,000 inspecciones técnica, y se realizaron un total de 1,402, lo que arroja un 20.03%.   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Causas y justificación del desvío:   |   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>   |   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b> |   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |

Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora

| Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras  |  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
|--|--|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|-------------------------|----------------------|--|
|                                     |  | Código  | Documento Relacionado |                         |                       |                      |                | Fecha Versión           | Versión              |  |
|  |  | DEC-FOR013  |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>I - Información Institucional</b>   |  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>   |  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Capítulo   | 5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Subcapítulo  | Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Unidad Ejecutora   | Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Misión   | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Visión   | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>   |  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Eje estratégico:   | 3  | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Objetivo general:  | 3.3  | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Objetivo(s) específico(s):   | 3.3.6  | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>III. Información del Programa</b>   |  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Nombre:  | 12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Descripción:   | Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguientes: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización de inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad. |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Beneficiarios:   | Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Resultado Asociado:  | Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>   |  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>IV.I - Desempeño financiero</b>   |  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Presupuesto Inicial  |  | Presupuesto Vigente   |                       |                         | Presupuesto Ejecutado |                      |                | Porcentaje de Ejecución |                      |  |
| 1,364,200,000.00   |  | 1,364,200,000.00  |                       |                         | 990,022,078.06        |                      |                | 72.57%                  |                      |  |
| <b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>  |  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
|  |  | Presupuesto Anual   |                       | Programación Trimestral |                       | Ejecución Trimestral |                | Avance                  |                      |  |
| Producto   | Indicador  | Física (A)  | Financiera (B)        | Física (C)              | Financiera (D)        | Física (E)           | Financiera (F) | Física (%) G=E/C        | Financiero (%) H=F/D |  |
| 6920-Ciudadanos reciben campañas educativas de seguridad vial  | cantidad campañas educativas de SV   | 2.00  | 1,000,000.00          | 1.00                    | 300,000.00            | 0                    | 770,550.00     | 0.00%                   | 256.85%              |  |
|  |  |   |                       |                         |                       |                      |                | #DIV/0!                 | #DIV/0!              |  |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>  |  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>   |  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Producto:  | Ciudadanos reciben campañas educativas de seguridad vial   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Descripción del producto:  | Son esfuerzos de informar y persuadir o motivar a las personas en procura de cambiar sus creencias y conductas para mejorar la seguridad vial en general, por medio de actividades de comunicación.  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Logros alcanzados:   | Para el tercer trimestre se programó una campaña educativa de Seguridad Vial, la misma fue realizada en el trimestre anterior  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| Causas y justificación del desvío:   | Se realizaron varias campañas en el 2do trimestre con lo que se cumplió lo programado para los 3 primeros trimestres   |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>   |  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
| <b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b> |  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |
|  |  |   |                       |                         |                       |                      |                |                         |                      |  |

**Nota:** Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora

|  <b>Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras</b> |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
|--|--|---|----------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| Código   |  | Documento Relacionado   |                |                         |                       | Fecha Versión        |                | Versión                 |                      |
| DEC-FOR013   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>I - Información Institucional</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Capítulo   | 5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Subcapítulo  | Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Unidad Ejecutora   | Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Misión   | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Visión   | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Eje estratégico:   | 3  | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Objetivo general:  | 3.3  | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Objetivo(s) específico(s):   | 3.3.6  | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>III. Información del Programa</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Nombre:  | 12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Descripción:   | Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguientes: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización de inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad. |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Beneficiarios:   | Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Resultado Asociado:  | Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>IV.I - Desempeño financiero</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Presupuesto Inicial  |  | Presupuesto Vigente   |                |                         | Presupuesto Ejecutado |                      |                | Porcentaje de Ejecución |                      |
| 1,364,200,000.00   |  | 1,364,200,000.00  |                |                         | 990,022,078.06        |                      |                | 72.57%                  |                      |
| <b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>  |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Producto   | Indicador  | Presupuesto Anual   |                | Programación Trimestral |                       | Ejecución Trimestral |                | Avance                  |                      |
|  |  | Física (A)  | Financiera (B) | Física (C)              | Financiera (D)        | Física (E)           | Financiera (F) | Física (%) G=E/C        | Financiero (%) H=F/D |
| 6921-Personas reciben eventos promocionales de la seguridad vial   | cantidad de eventos realizados   | 4.00  | 500,000.00     | 0.00                    | 150,000.00            | 0                    | 0.00           | #DIV/0!                 | 0.00%                |
|  |  |   |                |                         |                       |                      |                | #DIV/0!                 | #DIV/0!              |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>  |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Producto:  | Personas reciben eventos promocionales de la seguridad vial  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Descripción del producto:  | Son eventos que se efectúan con la objetivo de promocionar la seguridad vial.  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Logros alcanzados:   | No fueron programados eventos para este trimestre  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Causas y justificación del desvío:   | Ejecución Física: no se ejecutaron eventos tal como fue programado.  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>                                       |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
|  |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |

Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora

|  <b>Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras</b> |   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
|--|---|---|----------------|------------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|------------------|----------------------|
| Código   |   | Documento Relacionado   |                |                              |                | Fecha Versión                  |                | Versión          |                      |
| DEC-FOR013   |   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>I - Información Institucional</b>   |   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>   |   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Capítulo</b>  | 5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre  |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Subcapítulo</b>   | Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Unidad Ejecutora</b>  | Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Misión</b>  | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana  |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Visión</b>  | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.  |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>   |   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Eje estratégico:</b>  | 3   | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Objetivo general:</b>   | 3.3   | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Objetivo(s) específico(s):</b>  | 3.3.6   | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>III. Información del Programa</b>   |   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Nombre:</b>   | 12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Descripción:</b>  | Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguientes: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad. |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Beneficiarios:</b>  | Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.  |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Resultado Asociado:</b>   | Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>   |   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>IV.I - Desempeño financiero</b>   |   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Presupuesto Inicial</b>   |   | <b>Presupuesto Vigente</b>  |                | <b>Presupuesto Ejecutado</b> |                | <b>Porcentaje de Ejecución</b> |                |                  |                      |
| 1,364,200,000.00   |   | 1,364,200,000.00  |                | 990,022,078.06               |                | 72.57%                         |                |                  |                      |
| <b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>  |   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| Producto   | Indicador   | Presupuesto Anual   |                | Programación Trimestral      |                | Ejecución Trimestral           |                | Avance           |                      |
|  |   | Física (A)  | Financiera (B) | Física (C)                   | Financiera (D) | Física (E)                     | Financiera (F) | Física (%) G=E/C | Financiero (%) H=F/D |
| 6922-Conductores, Peatones y Usuarios de transporte masivo de pasajeros reciben educación vial   | Sumatoria de personas capacitados en programa de conciencia vial  | 60,000.00   | 1,000,000.00   | 15,000.00                    | 300,000.00     | 31,069                         | 120,750.00     | 207.13%          | 40.25%               |
|  |   |   |                |                              |                |                                |                | #DIV/0!          | #DIV/0!              |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>  |   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>   |   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Producto:</b>   | Conductores, Peatones y Usuarios de transporte masivo de pasajeros reciben educación vial   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Descripción del producto:</b>   | Son esfuerzos (talleres, Charlas, Seminarios, Diplomados entre otros) de informar, persuadir o motivar a las personas en procura de cambiar sus creencias y conductas para mejorar la seguridad vial en general por medio de actividades de comunicación.   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Logros alcanzados:</b>  | Se alcanzó impactar a un total de 31,069 personas en materia procurar cambiar sus creencias y conductas para mejorar la seguridad vial en general alcanzando un 207.13%   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>Causas y justificación del desvío:</b>  | Ejecución Física: Se realizaron las siguientes actividades.<br>•30,298 participantes por Educación Para Licencia de Conducir<br>•772 Semana de Movilidad Sostenible Y otras sensibilizaciones   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>   |   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |
| <b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>                                       |   |   |                |                              |                |                                |                |                  |                      |

**Nota:** Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora

|                                     |   | Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
|--|---|---|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------------|----------------|---------------------|-------------------------|
|  |   | Código  | Documento Relacionado   | Fecha Versión           | Versión        |                      |                |                     |                         |
|  |   | DEC-FOR013  |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| <b>I - Información Institucional</b>   |   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| <b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>   |   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Capítulo   | 5182-Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre  |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Subcapítulo  | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Unidad Ejecutora   | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Misión   | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana  |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Visión   | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.  |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>   |   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Eje estratégico:   | 3   | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Objetivo general:  | 3.3   | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Objetivo(s) específico(s):   | 3.3.6   | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| <b>III. Información del Programa</b>   |   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Nombre:  | 12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Descripción:   | Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANTR realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguientes: Capacitación a ciudadanos relacionadas con la normar y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad. |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Beneficiarios:   | Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.  |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Resultado Asociado:  | Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>   |   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| <b>IV.I - Desempeño financiero</b>   |   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Presupuesto Inicial  | Presupuesto Vigente   | Presupuesto Ejecutado   | Porcentaje de Ejecución |                         |                |                      |                |                     |                         |
| 1,364,200,000.00   | 1,364,200,000.00  | 990,022,078.06  | 72.57%                  |                         |                |                      |                |                     |                         |
| <b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>  |   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
|  |   | Presupuesto Anual   |                         | Programación Trimestral |                | Ejecución Trimestral |                | Avance              |                         |
| Producto   | Indicador   | Física (A)  | Financiera (B)          | Física (C)              | Financiera (D) | Física (E)           | Financiera (F) | Física (%)<br>G=E/C | Financiero (%)<br>H=F/D |
| 6923-Población recibe cursos y talleres de educación y formación vial  | Cantidad de ciudadanos impactados por la capacitación sobre movilidad, tránsito, transporte y seguridad vial.   | 317,644.00  | 500,000.00              | 80,000.00               | 150,000.00     | 9,932                | 0.00           | 12.42%              | 0.00%                   |
|  |   |   |                         |                         |                |                      |                | #DIV/0!             | #DIV/0!                 |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>  |   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| <b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>   |   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Producto:  | Población recibe cursos y talleres de educación y formación vial  |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Descripción del producto:  | Procesos formativos en materia de educación vial  |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Logros alcanzados:   | Se alcanzó impactar a un total de 9,932 personas impactados por la capacitación sobre movilidad, tránsito, transporte y seguridad vial. en general alcanzando un 12,42% de lo programado  |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| Causas y justificación del desvío:   |   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>   |   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
| <b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b> |   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |
|  |   |   |                         |                         |                |                      |                |                     |                         |

Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora

|  <b>Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras</b> |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
|--|--|---|----------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| Código   |  | Documento Relacionado   |                |                         |                       | Fecha Versión        |                | Versión                 |                      |
| DEC-FOR013   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>I - Información Institucional</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Capítulo   | 5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Subcapítulo  | Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Unidad Ejecutora   | Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Misión   | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Visión   | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Eje estratégico:   | 3  | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Objetivo general:  | 3.3  | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Objetivo(s) específico(s):   | 3.3.6  | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>III. Información del Programa</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Nombre:  | 12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Descripción:   | Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguientes: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización de inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad. |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Beneficiarios:   | Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Resultado Asociado:  | Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>IV.I - Desempeño financiero</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Presupuesto Inicial  |  | Presupuesto Vigente   |                |                         | Presupuesto Ejecutado |                      |                | Porcentaje de Ejecución |                      |
| 1,364,200,000.00   |  | 1,364,200,000.00  |                |                         | 990,022,078.06        |                      |                | 72.57%                  |                      |
| <b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>  |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Producto   | Indicador  | Presupuesto Anual   |                | Programación Trimestral |                       | Ejecución Trimestral |                | Avance                  |                      |
|  |  | Física (A)  | Financiera (B) | Física (C)              | Financiera (D)        | Física (E)           | Financiera (F) | Física (%) G=E/C        | Financiero (%) H=F/D |
| 6925-Instituciones públicas y operadores de transporte reciben diseños de corredores   | Cantidad de diseños de Corredores Integrados al Sistema  | 4.00  | 500,000.00     | 1.00                    | 100,000.00            | 0                    | 0.00           | 0.00%                   | 0.00%                |
|  |  |   |                |                         |                       |                      |                | #DIV/0!                 | #DIV/0!              |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>  |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Producto:  | Instituciones públicas y operadores de transporte reciben diseños de corredores  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Descripción del producto:  | Diseño de corredores integrados al sistema de transporte público, sostenible y al alcance de los usuarios en el Gran Santo Domingo y Santiago  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Logros alcanzados:   | No se realizó diseño de corredores para el SITP.   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Causas y justificación del desvío:   | Ejecución Física: La implementación de corredores depende de la conversión de los operadores a empresas de transporte.   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>                                       |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
|  |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |

Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora

|  <b>Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras</b> |   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
|--|---|---|----------------|-------------------------|------------------------------|----------------------|----------------|--------------------------------|----------------------|
| Código   |   | Documento Relacionado   |                |                         |                              | Fecha Versión        |                | Versión                        |                      |
| DEC-FOR013   |   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>I - Información Institucional</b>   |   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>   |   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Capítulo</b>  | 5182-Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre  |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Subcapítulo</b>   | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Unidad Ejecutora</b>  | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Misión</b>  | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana  |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Visión</b>  | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.  |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>   |   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Eje estratégico:</b>  | 3   | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Objetivo general:</b>   | 3.3   | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Objetivo(s) específico(s):</b>  | 3.3.6   | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>III. Información del Programa</b>   |   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Nombre:</b>   | 12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Descripción:</b>  | Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguientes: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad. |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Beneficiarios:</b>  | Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.  |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Resultado Asociado:</b>   | Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>   |   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>IV.I - Desempeño financiero</b>   |   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Presupuesto Inicial</b>   |   | <b>Presupuesto Vigente</b>  |                |                         | <b>Presupuesto Ejecutado</b> |                      |                | <b>Porcentaje de Ejecución</b> |                      |
| 1,364,200,000.00   |   | 1,364,200,000.00  |                |                         | 990,022,078.06               |                      |                | 72.57%                         |                      |
| <b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>  |   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| Producto   | Indicador   | Presupuesto Anual   |                | Programación Trimestral |                              | Ejecución Trimestral |                | Avance                         |                      |
|  |   | Física (A)  | Financiera (B) | Física (C)              | Financiera (D)               | Física (E)           | Financiera (F) | Física (%) G=E/C               | Financiero (%) H=F/D |
| 6927-Usuarios del sistema de transporte público de pasajeros cuentan con corredores integrados al servicio de la ciudadanía                                | Corredores integrados al Sistema  | 4.00  | 500,000.00     | 2.00                    | 100,000.00                   | 0                    | 0.00           | 0.00%                          | 0.00%                |
|  |   |   |                |                         |                              |                      |                | #DIV/0!                        | #DIV/0!              |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>  |   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>   |   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Producto:</b>   | Usuarios del sistema de transporte público de pasajeros cuentan con corredores integrados al servicio de la ciudadanía  |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Descripción del producto:</b>   | La implementación de infraestructura y señalización de los corredores fortalecerá el sistema de transporte  |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Logros alcanzados:</b>  | No se integraron corredores en este trimestre.  |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>Causas y justificación del desvío:</b>  | Ejecución Física: La implementación de corredores depende de la conversión de los operadores a empresas de transporte.  |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>   |   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |
| <b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>                                       |   |   |                |                         |                              |                      |                |                                |                      |

**Nota:** Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora

| Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras   |  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
|---|--|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|---------------------|-------------------------|
| <br>GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA<br>PRESUPUESTO |  | Código  | Documento Relacionado | Fecha Versión           | Versión        |                         |                |                     |                         |
|   |  | DEC-FOR013  |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| <b>I - Información Institucional</b>  |  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| <b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>  |  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Capítulo  | 5182-Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre   |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Subcapítulo   | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Unidad Ejecutora  | Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Misión  | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana   |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Visión  | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.   |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>  |  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Eje estratégico:  | 3  | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Objetivo general:   | 3.3  | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Objetivo(s) específico(s):  | 3.3.6  | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| <b>III. Información del Programa</b>  |  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Nombre:   | 12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Descripción:  | Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguiente: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad. |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Beneficiarios:  | Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.   |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Resultado Asociado:   | Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>  |  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| <b>IV.I - Desempeño financiero</b>  |  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Presupuesto Inicial   |  | Presupuesto Vigente   |                       | Presupuesto Ejecutado   |                | Porcentaje de Ejecución |                |                     |                         |
| 1,364,200,000.00  |  | 1,364,200,000.00  |                       | 990,022,078.06          |                | 72.57%                  |                |                     |                         |
| <b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>   |  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
|   |  | Presupuesto Anual   |                       | Programación Trimestral |                | Ejecución Trimestral    |                | Avance              |                         |
| Producto  | Indicador  | Física (A)  | Financiera (B)        | Física (C)              | Financiera (D) | Física (E)              | Financiera (F) | Física (%)<br>G=E/C | Financiero (%)<br>H=F/D |
| 6928-Alcaldías reciben asistencias técnicas en materia de movilidad y tránsito  | Cantidad de Asistencias Técnicas Realizadas  | 20.00   | 500,000.00            | 5.00                    | 100,000.00     | 6                       | 0.00           | 120.00%             | 0.00%                   |
|   |  |   |                       |                         |                |                         |                | #DIV/0!             | #DIV/0!                 |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>   |  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| <b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>  |  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Producto:   | Alcaldías reciben asistencias técnicas en materia de movilidad y tránsito  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Descripción del producto:   | Consiste en brindar asistencia técnica en los municipios para fortalecer las capacidades técnicas del personal de las alcaldías y los distritos municipales  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Logros alcanzados:  | Se programaron 5 asistencias técnicas en materia de movilidad y tránsito a alcaldías y se brindaron 6 alcanzando un 120% de lo programado.   |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| Causas y justificación del desvío:  | <b>Ejecución Física:</b> Se realizaron 6 asistencias técnicas a municipios y alcaldías. las variaciones de estas actividades dependen de las solicitudes recibidas.  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>  |  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |
| <b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>                    |  |   |                       |                         |                |                         |                |                     |                         |

**Nota:** Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora

|  <b>Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras</b> |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
|--|--|---|----------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| Código   |  | Documento Relacionado   |                |                         |                       | Fecha Versión        |                | Versión                 |                      |
| DEC-FOR013   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>I - Información Institucional</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Capítulo   | 5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Subcapítulo  | Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Unidad Ejecutora   | Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Misión   | Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Visión   | Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Eje estratégico:   | 3  | DESARROLLO PRODUCTIVO   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Objetivo general:  | 3.3  | Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Objetivo(s) específico(s):   | 3.3.6  | Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales. |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>III. Información del Programa</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Nombre:  | 12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Descripción:   | Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguiente: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad. |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Beneficiarios:   | Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Resultado Asociado:  | Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>IV.I - Desempeño financiero</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Presupuesto Inicial  |  | Presupuesto Vigente   |                |                         | Presupuesto Ejecutado |                      |                | Porcentaje de Ejecución |                      |
| 1,364,200,000.00   |  | 1,364,200,000.00  |                |                         | 990,022,078.06        |                      |                | 72.57%                  |                      |
| <b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>  |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Producto   | Indicador  | Presupuesto Anual   |                | Programación Trimestral |                       | Ejecución Trimestral |                | Avance                  |                      |
|  |  | Física (A)  | Financiera (B) | Física (C)              | Financiera (D)        | Física (E)           | Financiera (F) | Física (%) G=E/C        | Financiero (%) H=F/D |
| 6929-Alcaldías reciben Planes de Movilidad de sus respectivos Gobiernos Locales  | Cantidad de municipios con Planes de Movilidad   | 8.00  | 500,000.00     | 2.00                    | 200,000.00            | 0                    | 0.00           | 0.00%                   | 0.00%                |
|  |  |   |                |                         |                       |                      |                | #DIV/0!                 | #DIV/0!              |
| <b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>  |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Producto:  | Alcaldías reciben asistencias técnicas en materia de movilidad y tránsito  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Descripción del producto:  | Estos planes buscan reducir la mortalidad y viabilizar el tránsito, atendiendo los y los planes de los diferentes municipios y distritos municipales   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Logros alcanzados:   | En este trimestre no se realizaron Planes de Movilidad   |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| Causas y justificación del desvío:   | Ejecución Física: Los Planes Locales de Movilidad se hacen a solicitud de los gobiernos locales y del Ministerio de la Presidencia. en función de estas solicitudes se realizan estas asistencias técnicas y se elaboran los diferentes Planes de Movilidad. Por otro lado, la implementación de estos planes locales también dependen de los resultados que arrojen las asistencias técnicas realizadas por la Dirección de Movilidad.  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>VI. Oportunidades de Mejora</b>   |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |
| <b>VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?</b>                                       |  |   |                |                         |                       |                      |                |                         |                      |

**Nota:** Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora