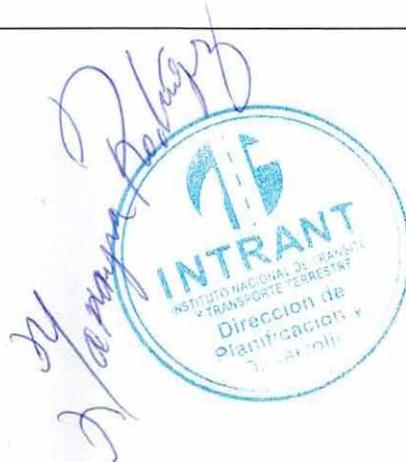


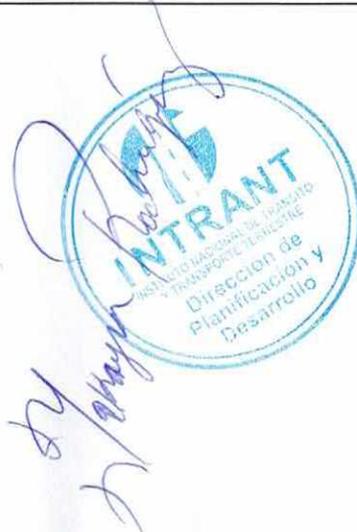
Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras Julio-Septiembre 2024									
Código		Documento Relacionado				Fecha Versión		Versión	
DEC-FOR013									
I - Información Institucional									
I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución									
Capítulo	5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Subcapítulo	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Unidad Ejecutora	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Misión	Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana								
Visión	Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos								
II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo									
Eje estratégico:	3	DESARROLLO PRODUCTIVO							
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social							
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales							
III. Información del Programa									
Nombre:	12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible								
Descripción:	Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguiente: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad								
Beneficiarios:	Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado								
Resultado Asociado:	Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales								
IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera									
IV.I - Desempeño financiero									
Presupuesto Inicial		Presupuesto Vigente		Presupuesto Ejecutado		Porcentaje de Ejecución			
1,841,192,176.00		1,841,192,176.00		356,535,264.57		19.37%			
IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto									
Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance	
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
5879-Ciudadanos reciben licencia de conducir	Cantidad de servicios de licencias emitidas	750,000	1,841,192,176.00	222,581	459,505,753.90	234,729	461,102,029.79	105.46%	100.35%
V. Análisis de los Logros y Desviaciones									
V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto									
Producto:	Ciudadanos reciben licencia de conducir								
Descripción del producto:	Es la entrega del documento que autoriza a ciudadanos dominicanos y a extranjeros a conducir en la República Dominicana								
Logros alcanzados:	Durante este trimestre fueron emitidas a nivel nacional un total de 234,729 licencias de conducir, logrando un porcentaje de avance del 105.02%, superando la meta planificada en la ejecución física programada del trimestre, producido por el aumento de las solicitudes de licencias de conducir en los diferentes módulos.								
Causas y justificación del desvío:	En términos financieros, se ejecutaron montos que representaron una ejecución del 100.35%, lo que arrojó un desvío del 0.35% por encima de lo planificado. Esta variación ocurre por la existencia de diferencias entre los tiempos de facturación, reclamación y pago de este servicio.								
VI. Oportunidades de Mejora									
VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?									



Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras Julio-Septiembre 2024									
INTRANT INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE	Código	Documento Relacionado		Fecha					
	DEC-FOR013			Medición					
				Versión					
I - Información Institucional									
I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución									
Capítulo	5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Subcapítulo	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Unidad Ejecutora	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Misión	Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana								
Visión	Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos								
II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo									
Eje estratégico:	3	DESARROLLO PRODUCTIVO							
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social							
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales							
III. Información del Programa									
Nombre:	11-Transporte y Tránsito Terrestre								
Descripción:	Dentro de las actividades que se ejecutan en este programa podemos destacar las siguientes: regularización el Tránsito y el transporte terrestre; la gestión de las licencias de operaciones de transporte de carga y la gestión de las licencias de operaciones de transportes de pasajeros								
Beneficiarios:	Ciudadanos, Empresas y Operadores de Transporte								
Resultado Asociado:									
IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera									
IV.I - Desempeño financiero									
	Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución					
	100,000.00	100,000.00	89,535.00	74.62%					
IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto									
Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance	
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiera (%) H=F/D
6916-Prestadores de servicio reciben licencias de operación de transporte de pasajeros	Licencias de operaciones otorgadas	120	100,000.00	40	30,000.00	0	6,400.00	0.00%	21.33%
V. Análisis de los Logros y Desviaciones									
V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto									
Producto:	6916-Prestadores de servicio reciben licencias de operación de transporte de pasajeros								
Descripción del producto:	Son las autorizaciones otorgadas a los prestadores de servicios de transporte de pasajeros para sus operaciones								
Logros alcanzados:	Durante este trimestre no fueron emitidas licencias de operación de transporte de pasajeros a las prestadoras del servicio ya que nuestra instituciones ha estado en un momento de transición y muchos servicios ofrecidos estuvieron paralizados.								
Causas y justificación del desvío:	En relación al desvío en la meta física, la mismo no pudo ser alcanzada al ser proyectada muy por encima de la realidad presentada en el trimestre. Destaca que, actualmente se disponen de expedientes resagados que fueron iniciados por los requirientes y que están en proceso de complementación y depuración, dado que los demandantes del servicio no han completado los requisitos exigidos para el otorgamiento de este tipo de licencia, lo cual impide que desde INTRANT se puedan emitir las mismas hasta tanto se completen dichos expedientes.								
VI. Oportunidades de Mejora									
VI.1 - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?									



Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras Julio-Septiembre 2024									
Código		Documento Relacionado				Fecha Versión		Versión	
DEC-FOR013									
I - Información Institucional									
I.1 - Completar los datos requeridos sobre la institución									
Capítulo	5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Subcapítulo	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Unidad Ejecutora	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Misión	Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana								
Visión	Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos								
II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo									
Eje estratégico:	3	DESARROLLO PRODUCTIVO							
Objetivo general:	3.3	Competitividad e Innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social							
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales							
III. Información del Programa									
Nombre:	11-Transporte y Tránsito Terrestre								
Descripción:	Dentro de las actividades que se ejecutan en este programa podemos destacar las siguientes: regularización el tránsito y el transporte terrestre; la gestión de las licencias de operaciones de transporte de carga y la gestión de las licencias de operaciones de transportes de pasajeros								
Beneficiarios:	Ciudadanos, Empresas y Operadores de Transporte								
Resultado Asociado:									
IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera									
IV.I - Desempeño financiero									
Presupuesto Inicial		Presupuesto Vigente		Presupuesto Ejecutado		Porcentaje de Ejecución			
100,000.00		100,000.00		0.00		0.00%			
IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto									
		Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance	
Producto	Indicador	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
6918-Prestadores reciben permiso de operación de transporte de carga	Licencias de operaciones otorgadas	120,000	100,000.00	20,000.00	10,000.00	14,769	0	73.85%	0.00%
V. Análisis de los Logros y Desviaciones									
V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto									
Producto:	6918-Prestadores reciben permiso de operación de transporte de carga								
Descripción del producto:	Son las autorizaciones otorgadas a los prestadores de servicios de transporte de carga para sus operaciones								
Logros alcanzados:	En este trimestre fueron emitidos 14,7769 permisos de circulación a través de la plataforma digital, logrando alcanzar una ejecución del 73.85% de la meta establecida para este periodo.								
Causas y justificación del desvío:	En relación al desvío de la meta física destaca que, durante este trimestre fueron solicitados al INTRANT menos permisos de lo programado, lo cual se reflejó en la disminución evidenciada en la ejecución registrada. Es importante precisar que la emisión de estos permisos a través de la plataforma digital no genera costos directos que afecten financieramente este producto.								
VI. Oportunidades de Mejora									
VI.1 - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?									
Se estará trabajando en la actualización de esta meta en cuanto a la producción física, para que la misma responda mejor con la realidad actual, dado que son proyecciones basadas en la demanda futura de los bienes y servicios ofertados por la institución.									



Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras Julio-Septiembre 2024									
INTRANT INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE		Código DEC-FOR013				Documento Relacionado		Fecha Versión	Versión
I - Información Institucional									
I.1 - Completar los datos requeridos sobre la institución									
Capítulo	5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Subcapítulo	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Unidad Ejecutora	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre								
Misión	Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana								
Visión	Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos								
II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo									
Eje estratégico:	3	DESARROLLO PRODUCTIVO							
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social							
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales							
III. Información del Programa									
Nombre:	12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible								
Descripción:	Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguiente: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad								
Beneficiarios:	Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado								
Resultado Asociado:	Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales								
IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera									
IV.1 - Desempeño financiero									
Presupuesto Inicial		Presupuesto Vigente		Presupuesto Ejecutado		Porcentaje de Ejecución			
50,000.00		50,000.00		46,462.50		92.93%			
IV.11 - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto									
		Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance	
Producto	Indicador	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
6919-Conductores reciben inspección técnica vehicular	Cantidad de inspecciones técnica realizadas	11,500	50,000.00	2,000.00	5,000	1,500	0	75.00%	0.00%
V. Análisis de los Logros y Desviaciones									
V.1 - Información de Logros y Desviaciones por Producto									
Producto:	6919-Conductores reciben inspección técnica vehicular								
Descripción del producto:	Tiene por objeto comprobar si los mismos cumplen las condiciones técnicas exigidas por la Ley 63-17 y la Normativa Técnica para su circulación por las vías pública								
Logros alcanzados:	Durante este trimestre se realizaron un total de 1,500 inspecciones, lo que se reflejó en un 75.00% de ejecución								
Causas y justificación del desvío:	Se estuvieron realizando inspecciones en distintos puntos. Las inspecciones realizadas y reportadas fueron puntuales y a petición de usuarios. En cuanto al desvío financiero, al no realizarse operativos nacionales durante el trimestre, no fueron generados costos operacionales.								
VI. Oportunidades de Mejora									
VI.1 - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?									
Se estará trabajando en la actualización de esta meta en cuanto a la producción física, para que la misma responda mejor con la realidad actual, dado que son proyecciones basadas en la demanda futura de los bienes y servicios ofertados por la Institución									



INTRAN T INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE										Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras Julio-Septiembre 2024									
Código					Documento Relacionado					Fecha Versión					Versión				
DEC-FOR013																			
I- Información Institucional																			
I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución																			
Capítulo		5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre																	
Subcapítulo		Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre																	
Unidad Ejecutora		Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre																	
Misión		Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana																	
Visión		Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos																	
II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo																			
Eje estratégico:		3			DESARROLLO PRODUCTIVO														
Objetivo general:		3.3			Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social														
Objetivo(s) específico(s):		3.3.6			Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.														
III. Información del Programa																			
Nombre:		12-Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible																	
Descripción:		Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRAN T realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguiente: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad.																	
Beneficiarios:		Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado																	
Resultado Asociado:		Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales																	
IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera																			
IV.I - Desempeño financiero																			
Presupuesto Inicial					Presupuesto Vigente					Presupuesto Ejecutado					Porcentaje de Ejecución				
100,000.00					100,000.00					38,007.50					38.01%				
IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto																			
		Presupuesto Anual			Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance										
Producto		Indicador		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D								
7927-Población recibe cursos y talleres de educación y formación vial		Sumatoria de personas capacitadas en programa de conciencia vial		130,000	100,000.00	45,000.00	34,615.40	32,095	0.00	71.32%	0.00%								
V. Análisis de los Logros y Desviaciones																			
V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto																			
Producto:		7927-Población recibe cursos y talleres de educación y formación vial																	
Descripción del producto:		Son esfuerzos (talleres, Charlas, Seminarios, Diplomados entre otros) de informar, persuadir o motivar a las personas en procura de cambiar sus creencias y conductas para mejorar la seguridad vial en general por medio de actividades de comunicación.																	
Logros alcanzados:		A nivel nacional, participaron en cursos y talleres de educación y formación vial un total de 32,095 personas, lo que representó un 71.32% de la meta programada para este trimestre.																	
Causas y justificación del desvío:		En relación a la no ejecución financiera de este trimestre, destaca que las actividades de acciones formativas que fueron realizadas no generaron costos operacionales.																	
VI. Oportunidades de Mejora																			
VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?																			

