



INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE -INTRANT-
DIRECCION DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO
Departamento de Formulación, Monitoreo y Evaluación de Planes, Programas y Proyectos
Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas y Financieras
TRIMESTRE: Julio-Septiembre 2025

INFORMACIÓN GENERAL INSTITUCIONAL

Capítulo	5182-Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre
Subcapítulo	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre
Unidad Ejecutora	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre
Misión	Gestionar la rectoría nacional de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, con un enfoque integral para la transformación de los diferentes sectores, requeridos para el desarrollo socioeconómico de la República Dominicana
Visión	Ser un referente internacional en la gestión de un modelo de movilidad terrestre sostenible, eficiente, accesible y seguro contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos

DESGLOSE DE LOS PROGRAMAS SEGÚN PRODUCTOS

Programa 11: Transporte y Tránsito Terrestre

Descripción:	Dentro de las actividades que se ejecutan en este programa se pueden destacar las siguientes: regularización el tránsito y el transporte terrestre; la gestión de las licencias de operaciones de transporte de carga y la gestión de las licencias de operaciones de transportes de pasajeros
Beneficiarios:	Ciudadanos, Empresas y Operadores de Transporte

Producto 7990- Usuarios del sistema nacional de transporte reciben autorizaciones, certificaciones y permisos

Desempeño financiero

Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución
3,450,000.00	2,050,000.00	149,390.00	7.29%

Formulación y Ejecución Trimestral

Producto	Indicador asociado	Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance	
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
7990-Usuarios del sistema nacional de transporte reciben autorizaciones, certificaciones y permisos	Autorizaciones, certificaciones y permisos otorgados	100,000	2,050,000	17,664	954,167	53,614	0.00	303.52%	0.00%

Análisis de Resultados y Desviaciones

Resultados alcanzados:	Durante el tercer trimestre se otorgaron 53,614 documentaciones relacionadas con autorizaciones, certificaciones y permisos a usuarios del sistema nacional de transporte, superando ampliamente la meta programada de 17,664, lo que representó un avance físico de 303.52%. Del total registrado, se emitieron 1,139 autorizaciones, 51,916 permisos y 559 certificaciones. El mayor volumen de ejecución correspondió al área de Transporte de Carga, con 51,621 permisos emitidos, lo cual que representó el 96.29% del total alcanzado.
Desvío Físico	Durante este trimestre se registró una variación significativa en la cantidad de permisos emitidos del 123.14% por encima de lo programado. Este comportamiento se debió a incidencias funcionales en la nueva plataforma tecnológica implementada para gestionar los permisos recurrentes de transporte de carga, comúnmente otorgados por períodos de tres meses. Como medida de contingencia, y a fin de no interrumpir el servicio, se procedió a emitir <u>permisos puntuales</u> con vigencia de tres días. Esta respuesta operativa generó un aumento sustancial en la cantidad de autorizaciones procesadas, distorsionando los valores planificados del indicador físico para el trimestre.
Desvío Financiero	De su lado, el desvío financiero del 100.0% presentado estuvo relacionado a que la ejecución presupuestaria prevista no se completó dentro del periodo programado, debido a que el proceso de compras relacionado con la adquisición de útiles para operativos y equipos de protección y seguridad del personal operativo (INTRANT-CCC-CP-2025-0014) fue publicado el 30 de septiembre de 2025 y se encontraba en etapa de contratación al cierre del trimestre, trasladándose la ejecución al cuarto trimestre, una vez concluida la adjudicación y recepción de los bienes. Cabe señalar que la publicación del proceso experimentó un ajuste en su cronograma debido a la necesidad de ampliar el tiempo destinado a la validación y revisión técnica de las especificaciones contenidas en la ficha técnica, a fin de garantizar la precisión de los requerimientos y la conformidad con los estándares institucionales y normativos aplicables.

Producto 6916: Prestadores de servicio reciben licencia de operación de transporte de pasajeros

Descripción del producto:	Son las autorizaciones otorgadas a los prestadores de servicios de transporte de pasajeros para sus operaciones.
---------------------------	--

Formulación y Ejecución Física-Financiera

Desempeño financiero

Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución
100,000.00	100,000.00	92,062.50	92.06%

Formulación y Ejecución Trimestral

Producto	Indicador asociado	Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance	
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
6916-Prestadores de servicio reciben licencia de operación de transporte de pasajeros	Licencias de operación entregadas a operadores de transporte de pasajeros	50	100,000	10	25,000.00	72	8,335.00	720.00%	33.34%

Análisis de Resultados y Desviaciones

Logros alcanzados:	Durante este trimestre fueron emitidas 72 licencias de operación de transporte de pasajeros a las prestadoras del servicio que complementaron exitosamente los requisitos exigidos, logrando así un porcentaje de avance del 720% respecto a la meta programada. Esta puntuación alcanzada refleja un avance en el fortalecimiento del marco regulatorio y en la formalización del sector transporte, contribuyendo a una mayor eficiencia, seguridad y calidad en la prestación del servicio de transporte de pasajeros
Desvío Físico:	El desvío físico positivo del 620.00% superó ampliamente la meta prevista para el trimestre debido a un aumento en la demanda de licencias por parte de operadores que habían iniciado sus trámites en períodos anteriores y que retomaron y completaron su proceso de regularización en este trimestre, así como a la intensificación de las jornadas de depuración y evaluación técnica por parte del equipo institucional. Esta dinámica permitió acelerar la emisión de licencias, contribuyendo al cumplimiento anticipado de metas anuales en materia de formalización del servicio.

Desvío Financiero	El desvío financiero del tercer trimestre del 66.66% por debajo de la meta programada se debió a que la mayor parte del presupuesto asignado a este producto fue ejecutado en los primeros dos trimestres del año, particularmente para cubrir viáticos y gastos logísticos asociados a operativos de inspección, evaluación y emisión de licencias a nivel nacional. Dado que dichas acciones implicaron una movilización intensiva del personal técnico durante los primeros seis meses del año, los requerimientos financieros para el tercer trimestre fueron considerablemente menores. Las licencias emitidas en este período se realizaron con base en procesos previamente iniciados y bajo esquemas logísticos más eficientes, lo que explicó la alta ejecución física con bajo consumo financiero adicional.									
Programa 12: Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible										
Descripción:	Mediante el Programa Seguridad Vial Integral y Movilidad Sostenible se gestionan las actividades relacionadas con la seguridad vial que el INTRANT realiza por mandato de la LEY 63-17 dentro de las cuales se encuentran las siguiente: Capacitación a ciudadanos relacionadas con las normas y reglamentos en miras a modificar la conducta de los ciudadanos ante estas, emisión de permisos de conducir y la realización inspección técnica vehicular; También el diseño, monitoreo y evaluación de Planes, Programas y Proyectos relacionados con la movilidad y la sostenibilidad.									
Beneficiarios:	Ciudadanos, Operadores del Sector Transporte, Sector Público y Sector Privado.									
Resultado Asociado:	Reducción de las muertes y morbilidad asociadas a los siniestros viales									
Producto 5879: Ciudadanos reciben licencia de conducir										
Descripción del producto:	Es la entrega del documento que autoriza a ciudadanos dominicanos y a extranjeros a conducir en la República Dominicana									
Formulación y Ejecución Física-Financiera										
Desempeño financiero										
	Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente				Presupuesto Ejecutado		Porcentaje de Ejecución		
	2,051,192,175.00	2,051,192,175.00				591,673,315.29		28.85%		
Formulación y Ejecución Trimestral										
		Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance		
Producto	Indicador asociado	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D	
5879-Ciudadanos reciben licencia de conducir	Licencias de conducir emitidas	450,000	2,051,192,175	106,932	20,000,000.00	122,388	78,314,169.86	114.45%	391.57%	
Análisis de Resultados y Desviaciones										
Logros alcanzados:	Durante el trimestre fueron emitidas 122,388 licencias de conducir, superando la meta programada de 106,932, lo que representó un avance físico de 114.45% que responde al incremento sostenido de la demanda de servicios y a la implementación de nuevos módulos en la plataforma digital.									
Desvío Físico:	El sobrecumplimiento de la meta física trimestral del 14.45% se explica por el incremento sostenido en la demanda de licencias de conducir a nivel nacional, sumado a mejoras operativas y logísticas para su expedición. Un factor clave en este comportamiento fue la apertura de una nueva oficina en la provincia de San Cristóbal, orientada a ofrecer servicios de renovación y duplicado de licencias de conducir, lo que permitió descongestionar otras oficinas regionales y facilitar el acceso a usuarios de esa demarcación. Asimismo, el restablecimiento del flujo habitual de usuarios que había sido impactado en trimestres anteriores, junto con campañas de información ciudadana y la estabilización de la plataforma digital, permitieron una mayor eficiencia en la tramitación de solicitudes, lo que explica el cumplimiento por encima del 100% frente a la meta programada.									
Desvío Financiero	En cuanto al desvío financiero del 291.57% por encima de lo programado, se debió a que durante el trimestre se procesaron pagos al Fideicomiso para la Recaudación, Inversión y Pago del Sistema Integrado de Movilidad y Transporte Terrestre (FIMOVIT), correspondientes a la transferencia de los recursos captados a través del sistema SIRITE en meses anteriores (Libramientos No. 2025-5182-01-01-0001-3204 y No. 2025-5182-01-01-0001-2990) así como otros pagos realizados en el sistema contable institucional, generando un incremento en la ejecución acumulada que no estaba contemplado en la programación financiera del período en cuestión.									
Producto 7927: Población recibe cursos y talleres de educación y formación vial										
Descripción del producto:	Procesos formativos en materia de educación vial									
Formulación y Ejecución Física-Financiera										
Desempeño financiero										
	Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente				Presupuesto Ejecutado		Porcentaje de Ejecución		
	700,000.00	934,000.00				99,782.50		10.68%		
Formulación y Ejecución Trimestral										
		Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance		
Producto	Indicador asociado	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D	
7927-Población recibe cursos y talleres de educación y formación vial	Personas capacitadas en educación y formación vial	120,000	934,000.00	29,713	233,333.33	39,416	1,350.00	132.66%	0.58%	
Análisis de Resultados y Desviaciones										
Logros alcanzados:	Durante el trimestre julio-septiembre 2025 recibieron formación y capacitación vial a través de programas, cursos y talleres un total 39,416 personas en educación y formación vial, superando la meta programada de 29,713 participantes, lo que representó un avance físico de 132.66%. Este resultado refleja la ampliación de la cobertura de las acciones educativas, mediante la ejecución de jornadas presenciales y comunitarias orientadas a promover la cultura de seguridad vial y la prevención de siniestros de tránsito. Las capacitaciones abarcaron diferentes segmentos poblacionales, incluyendo estudiantes, conductores profesionales y miembros de organizaciones, fortaleciendo el conocimiento sobre normas de tránsito, movilidad segura y responsabilidad ciudadana en la vía pública. El cumplimiento superior a la meta obedece a la alta demanda de instituciones educativas y comunidades interesadas en participar en los programas, así como a la eficiencia en la coordinación logística y metodológica por parte de los equipos técnicos.									
Desvío Físico:	El sobrecumplimiento del indicador físico (132.66%) se explica por la ejecución de actividades adicionales a las previstas en el cronograma trimestral, producto de la coordinación interinstitucional y la respuesta a solicitudes externas de apoyo en educación vial. El aprovechamiento de alianzas con centros educativos, ayuntamientos y entidades del sector transporte permitió ampliar la cobertura sin incremento proporcional de costos operativos. Además, la planificación flexible de los equipos territoriales facilitó la realización de jornadas simultáneas en diferentes provincias, optimizando el uso de los recursos humanos y materiales disponibles.									
Desvío Financiero	En cuanto al desvío financiero, la baja ejecución financiera (0.58%) se debió a que el proceso de compras destinado a la adquisición de artículos para acciones formativas de la Escuela Nacional de Educación Vial ENEVIAL (NO. INTRANT-DAF-CM-2025-0046), se encontraba en etapa de adjudicación y cierre contractual al cierre del trimestre. Aunque el procedimiento había sido completado en el sistema de contrataciones públicas, los pagos correspondientes aún no se habían efectuado, por lo que el consumo presupuestario no se reflejó en la ejecución del período. Se prevé que los compromisos derivados de este proceso se registrarán financieramente en el siguiente trimestre, una vez finalizadas las gestiones administrativas y de recepción de los bienes.									
Producto 6927: Usuarios del sistema de transporte público de pasajeros cuentan con corredores integrados al servicio de la ciudadanía										

Descripción del producto:	Son rutas o redes de transporte público que están diseñadas para proporcionar una mayor eficiencia, accesibilidad y comodidad a los usuarios al integrar diferentes modos de transporte en una misma ruta o red. Estos corredores suelen combinar autobuses, trenes, teleféricos u otros medios de transporte en una infraestructura coordinada y conectada								
Formulación y Ejecución Física-Financiera									
Desempeño financiero									
Presupuesto Inicial		Presupuesto Vigente			Presupuesto Ejecutado			Porcentaje de Ejecución	
500,000,000.00		625,000,000.00			500,000,000.00			80.00%	
Formulación y Ejecución Trimestral									
		Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance	
Producto	Indicador asociado	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
6927-Usuarios del sistema de transporte público de pasajeros cuentan con corredores integrados al servicio de la ciudadanía	Corredores integrados al sistema de transporte público por año	2	625,000,000	0	125,000,000	1	125,000,000	n/a	100.00%
Análisis de Resultados y Desviaciones									
Logros alcanzados:	Durante este trimestre se avanzó en la integración de un nuevo corredor al sistema de transporte público, para lo cual se diseñó la operación y el plan de servicio correspondiente a un (1) corredor en la provincia de Santiago de los Caballeros, orientado al reforzamiento de las rutas de la OMSA mediante la incorporación de nuevas unidades y la identificación de las paradas formales. Este resultado representó un paso relevante en la consolidación del modelo de corredores integrados, al fortalecer la cobertura del transporte público urbano y mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y planificación del servicio en una de las provincias con mayor flujo de pasajeros.								
Desvío Físico:	El comportamiento del indicador físico estuvo asociado a la reestructuración anticipada del corredor originalmente planificado para el cuarto trimestre, la cual se realizó a solicitud de FITRAM y la OMSA, con el propósito de integrarlo al Sistema Integrado de Transporte (SIT) de la provincia de Santiago de los Caballeros. Esta modificación técnica implicó la revisión del diseño operativo y la adecuación de las rutas, paradas y servicios complementarios, a fin de asegurar la coherencia funcional del corredor dentro del esquema de transporte urbano previsto para dicha demarcación, trasladando su ejecución para este trimestre.								
Desvío Financiero:	No se registró desvío financiero durante el trimestre, ya que la meta establecida se cumplió conforme a la programación operativa programada.								
Elaborado por:					Autorizado por:				
 Yakayra Rodríguez E Encargada del Dpto. de Formulación, Monitoreo y Evaluación de PPP					 José Luis Almonte Dorotea Director de Planificación y Desarrollo				