

Informe Cumplimiento POA Trimestre Julio-Septiembre 2021

Dirección de Planificación y Desarrollo

Nelson E. Ramírez

Firma:



Director de Planificación y Desarrollo



Contenido

GESTIÓN DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	3
GESTION DEL DATO DE LA SEGURIDAD VIAL.....	5
Mesa Técnica Gestora del Dato	6
Participación en Décima Jornada Científica Hospital Traumatológico Dr. Ney Arias Lora....	7
GESTIÓN DE SERVICIOS DE LICENCIAS CONDUCIR	7
Gestión de la Unidad de Certificación.....	8
EMISIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR.....	9
SUPERVISION Y CONTROL DE SANCIONES Y SINIESTROS VIALES.....	11
GESTION DE LA EDUCACION VIAL	12
GESTION DEL PARQUE EDUCACIÓN VIAL EN CIUDAD JUAN BOSCH	12
EDUCACIÓN VIAL INCLUSIVA,.....	13
GESTION DE REGISTRO TRANSITO Y TRANSPORTE	14
GESTIÓN DE TRANSPORTE DE CARGAS ESPECIALES	15
CARGAS SOBREDIMENSIONADAS	15
TRENES DE CARRETERA DE DOBLE COLA	15
GESTIÓN DE VEHÍCULO DE MOTOR	16
GESTIÓN DE LICENCIAS DE OPERACIONES DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.....	17
GESTIÓN DE TRANSPORTE URBANO	21
Desbloqueo de tarjetas Bonogas-Choferes.....	21
Trabajos realizados a la nómina Bonogas-Choferes.....	21
Novedades realizadas a Nomina Bonogas-choferes Julio-septiembre 2021	22
Supervisiones en Campo de los beneficiarios de tarjetas del programa Bonogas- Choferes	22

GESTIÓN DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Dentro de las acciones realizadas por el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), relacionadas con el tema de movilidad sostenible podemos destacar las siguientes:

INTRANT Recibió el primer proyecto de infraestructura de transporte masivo de parte de La Oficina de Desarrollo de Proyectos de Movilidad Urbana e Interurbana, con la finalidad de ser evaluado por el órgano rector del transporte.

Con el objetivo de fortalecer la iniciativa del gobierno dominicano sobre la promoción de la movilidad eléctrica en el país, el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), a través del “Plan Piloto de Motores Eléctricos”, entregó de modo simbólico, las 30 primeras llaves que pondrán en funcionamiento la misma cantidad de mototaxis o motoconchos eléctricos en el país.

La segunda fase del “Plan Piloto de Motores Eléctricos», que forma parte del Sistema Integral del Transporte de Pasajeros de la República Dominicana, estuvo encabezada por el INTRANT y se llevó a cabo en el Salón Hermanas Mirabal del Palacio Nacional.

Es importante destacar que con este proyecto no solo se tiene la idea de financiar un vehículo eléctrico, sino que también trajo consigo la inducción a esos motociclistas para el conocimiento de la Ley 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y para la obtención de la licencia de conducir”.

También, EL INTRANT para dar inicio a la Semana de la Movilidad Sostenible celebrada del día 22 al 29 de Septiembre realizó la celebración del “Día Mundial sin Autos”, con esto el INTRANT pretende sensibilizar a los ciudadanos y autoridades sobre cómo mejorar su calidad de vida de acuerdo a la forma en que se movilizan y promover los beneficios del uso de transportes más sostenibles como lo es el

colectivo, la bicicleta, viajes a pie y sistema integrado de transporte público actual.

Con estas actividades se busca sensibilizar a los ciudadanos y a las autoridades sobre cómo mejorar su calidad de vida de acuerdo a la forma en que se movilizan, promover los beneficios del uso de transportes más sostenibles como el colectivo, la bicicleta, realizar viajes a pie y de igual manera proporcionar información del Sistema Integrado de Transporte Público actual (Metro-Teleférico-Corredores de buses públicos y privados-Bicicletas).

La actividad inicial de la SNMS contó con la participación y apoyo de la Alcaldía del Distrito Nacional, el MOPC, la DIGESETT, OPRET, AINEP, Colegio Loyola, la Unión Europea, AFD, el AIPMUS, el BID, la Oficina Proyectos de Movilidad, el Consejo Nacional para el Cambio Climático y Mecanismo de Desarrollo Limpio, la OMSA, el Colegio Serafín de Asís y la PUCMM, entre otros.

Adicional a las actividades anterior el INTRANT participo en el evento Santo Domingo se Mueve Sostenible es el nombre del road show en el que se expusieron y abordaron temas referentes al futuro de la movilidad en el GSD, servicio y medio ambiente en el transporte, sistema integrado de transporte, transformación social, la era de la movilidad eléctrica, turismo, ciudad inteligente, pago electrónico, género en el transporte, entre otros.

De igual forma el INTRANT a través de la Dirección de Movilidad Sostenible sigue dando apoyo a las siguientes actividades:

- Acciones para el mejor funcionamiento del Sistema Integrado Transporte Público de Pasajeros;
- Acciones para incentivar la movilidad no motorizada (Movilidad Activa);
- Gestión de Trafico;

- Movilidad Segura en carreteras y centros históricos;
- Acciones para incentivar la Movilidad Eléctrica;
- Capacitaciones en temas de movilidad sostenible;
- Promoción de la movilidad sostenible;

GESTION DEL DATO DE LA SEGURIDAD VIAL

Apoyo en la elaboración del Plan Estratégico Nacional para la Seguridad Vial

Como parte de los trabajos que ha venido haciendo el INTRANT, el Observatorio Permanente de Seguridad Vial ha estado dando apoyo para la elaboración del Plan Estratégico Nacional para la Seguridad Vial.

Dentro de las responsabilidades que tuvo el OPSEVI, para la elaboración de dicho Plan se describen a continuación: separar en conjunto con Planificación cada línea de acción; el OPSEVI diseñó la metodología de evaluación del nuevo Plan para presentarlo al cierre del taller que se realizó el 04 de agosto con las diferentes instituciones

El OPSEVI participó en el taller del 04 de agosto del año en curso, dicho taller se realizó en el Hotel Embassy, este taller se realizó con el objetivo de ver las líneas de acción que le correspondían a cada departamento, al OPSEVI le correspondieron las líneas de acción del eje 5 atención y el eje 6 información, en el mencionado taller se presentó un informe estadístico sobre la siniestralidad vial.

En dicho taller se reformularon juntos a las instituciones participantes las cuales se presentan a continuación; Ministerio de Salud Pública (MSP), Servicio Nacional de Salud (SNS), Federación Dominicana de Municipio (FEDOMU), y el Sistema de Atención a Emergencias 911;

El OPSEVI también participó en la reunión que se realizó en el Salón de Multiusos, para el enlazamiento de las líneas de acción del Plan Estratégico Nacional para Seguridad Vial con el Plan Estratégico Institucional (PEI), del INTRAN; El OPSEVI revisó los indicadores del

PENSV, previo al taller virtual que se efectuó el 26 de septiembre de 2021; se revisaron los comentarios realizados por la ciudadanía juntos a la Dirección de Seguridad Vial y Planificación.

Mesa Técnica Gestora del Dato

Con el objetivo de disponer de un equipo técnico de trabajo interinstitucional conformado por todos los actores vinculados a la generación y procesamiento de datos sobre el tránsito, el transporte, la seguridad vial y la movilidad, que garantice un abordaje integral y multisectorial en los diferentes niveles de análisis sobre la situación de dicha problemática en la República Dominicana, el OPSEVI está impulsando la creación de dicha mesa.



Como bien establece la visión del Plan Estratégico Nacional Para la Seguridad Vial (PENSV), el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), llevo a cabo un encuentro con las principales instituciones vinculadas a la generación y procesamiento de datos sobre la seguridad vial, movilidad, al tránsito y transporte en el país.

Esos encuentros además buscan establecer un cronograma de actividades que llevarán a la conformación de un equipo técnico de trabajo interinstitucional, que garanticen un abordaje integral y multisectorial en los niveles de análisis sobre la situación de dicha temática en la nación caribeña.

Se llevaron a cabo varios encuentros para darle formalidad a la Mesa Gestora del Dato, estos talleres se realizaron en dos lugares diferentes, el primero, el 29 de julio de 2021, en el Hotel Barceló Santo Domingo, este con la finalidad de conversar con los ministros de cada instituciones para ponerlo en contexto de que se quiere lograr con dicha Mesa y por

qué ellos tienen que formar parte de ella, el segundo taller se realizó el Hotel Crowne Plaza las Américas C, este con el objetivo de socializar el protocolo de la Mesa Gestora del Dato, este taller tuvo una duración de 8 horas.

Participación en Décima Jornada Científica Hospital Traumatológico Dr. Ney Arias Lora

En el mes de septiembre el OPSEVI participó en la Décima Jornada Científica Hospital Traumatológico Dr. Ney Arias Lora, en representación del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre INTRANT. En esta jornada el OPSEVI participó como parte del equipo que realizó las ponencias.

GESTIÓN DE SERVICIOS DE LICENCIAS CONDUCIR

La Dirección General de Licencias de Conducir, del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), ha implementado medidas administrativas, operativas, técnicas y procedimentales, tendientes a tener mayor control, fiscalización y eficientización en los servicios y productos ofrecidos a los ciudadanos.

En este año se cambió el método de evaluación para los exámenes prácticos, sustituyendo los carros, camiones y motores, por simuladores y también se cambió el sistema de evaluación de los exámenes médicos, sustituyendo el examen de la vista por un examen psicofísico.

Gestión de la Unidad de Certificación

En la Unidad de Certificación de Licencias de Conducir, se emitieron certificaciones por distintos conceptos, los cuales se destacan en el siguiente cuadro.

Estadística de Certificaciones de Licencias de Conducir Consolidado Periodo Julio-Septiembre de 2021							
Módulos	Autenticidad	Homologar	seguro	Judicial	Militar	Pensión	Total General
Julio	144	15	23	8	4	15	209
Agosto	150	38	3	2	2	8	203
Septiembre	139	27	14	3	6	21	210
Total	433	80	40	13	12	44	622

Párrafo: La certificación para infractores fue eliminada como parte del proceso de mejoras por nuestra Dirección; con la eliminación de esta, nos permitimos agilizar los procesos de renovación, ahorrar tiempo a los ciudadanos y materiales gastables a la Institución. En sustitución de esta Certificación, el impuesto para estos fines es sellado y firmado después que el infractor toma la charla. Esta decisión fue tomada en coordinación con la Dirección de Educación Vial.

EMISIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR

En el trimestre julio agosto de 2021 podemos destacar que se realizaron un total de 155, 464 servicios relacionados con la Licencia de Conducir, los cuales se desglosaron de la siguiente manera: 34, 584 Carnets de aprendizaje, 33, 517 Licencias de Conducir, 379 Licencias de Motoristas, 78,778 renovaciones, 4,301 duplicado de Licencias, 3,234, Cambios de Categoría, 115 Cambios de Transmisión, 117 Servicios de Oficialía Civil, 73 Cambios de Civil a Policía, 26 Cambios de Diplomático, 240 Cambios de Extranjero a Dominicano y 100 Emisión de Licencias de Categoría 5.

Consolidado Estadístico de Licencias de Conducir realizado a nivel nacional desde el Mes julio al Mes de Septiembre del 2021

Mes	Carnet de Aprendizaje	Licencia de Conducir	Licencia de Motorista	Renovaciones	Duplicados	Cambio de Categoría	Cambio de Transmisión	Oficial Civil	Cambio de Civil a Policía	Cambio de Diplomático	Cambio de Origen de extranjero a Dominicano	Categoría 5	Total
Julio	12,117	11,841	139	26,647	1,431	1,136	37	39	1	11	78	31	53,508
Agosto	10,865	11,340	110	25,633	1,491	1,052	41	29		8	88	30	50,687
Septiembre	11,602	10,336	130	26,498	1,379	1,046	37	49	72	7	74	39	51,269
Total	34,584	33,517	379	78,778	4,301	3,234	115	117	73	26	240	100	155,464

Adicional a las actividades antes realizadas, podemos señalar que también se otorgaron 2,207 licencias de conducir a agentes de la Policía en la Provincia Santo Domingo y en Santiago las cuales hacemos el desglose a continuación: 295 Licencias de Conducir, 9 Licencias de Motoristas, 898 renovaciones de Licencias, 30 Duplicados de Licencias de Conducir, 74 cambio de categorías, 9 cambio de Civil a policía y Cambio de Militar a Policía 892. Ver cuadro a Continuación.

**ESTADISTICA DE LICENCIAS DE CONDUCIR POLICIA
CONSOLIDADO DEL 01 DE JULIO AL 30 DE SEPTIEMBRE 2021**

MODULOS	Licencia de Conducir	Licencia de Motorista	Renovación	Duplicados	Cambio de Categoría	Cambio de Civil a Policía	Cambio de Militar a Policía	Total
POLICIA STO DGO	235	5	775	28	66	8	753	1,870
POLICIA SANTIAGO	60	4	123	2	8	1	139	337
TOTAL GRAL	295	9	898	30	74	9	892	2,207

En este periodo también se otorgaron 1, 790 licencias de conducir a Militares las cuales haremos el desglose a continuación: Emisión de 354 Licencias de Conducir; 1,244 renovaciones de Licencias; 48 Duplicados de Licencias de Conducir, 123 cambio de categoría y 21 cambio de civil a Militar.

**ESTADISTICA DE LICENCIAS DE CONDUCIR MILITARES
CONSOLIDADO DEL 01 DE JULIO AL 30 DE SEPTIEMBRE 2021**

MODULOS	Licencia de Conducir	Renovación	Duplicados	Cambio de Categoría	Cambio de Civil a Militar	Total
MILITARES	354	1,244	48	123	21	1,790
TOTAL GRAL	354	1,244	48	123	21	1,790

Departamento de Acreditación de Escuelas de Conductores

El 1ro. de julio del año en curso, iniciaremos el programa de levantamiento y registro de las Escuelas de Conductores a nivel nacional, esto luego de un conjunto de actividades que se realizaron en el Transcurso de este año, las cuales destacamos a continuación:

- Estudio y Conocimiento de las normativas que rigen este Departamento.

- Reuniones y Talleres en coordinación con la Dirección de Educación vial, Departamento de Planificación y Desarrollo y otros Departamentos nuestra Dirección.
- Levantamiento de los archivos existentes en nuestra Dirección sobre las Escuelas de Conductores.
- Elaboración de Formularios, Planes, Programas y Calendarios de Trabajo.
- Reuniones y Encuentros con la Asociación y Propietarios de Escuelas de Conductores.

Esto con la finalidad de dar cumplimiento a la Ley 63-17.

SUPERVISION Y CONTROL DE SANCIONES Y SINIESTROS VIALES.

En el Periodo comprendido de julio a septiembre, fueron desarrollados un total cuatrocientos sesenta y cinco (490) operativos de Supervisión, Control y Fiscalización de las operaciones del transporte terrestres de pasajeros, estos últimos operativos se vieron incrementados a raíz de los enfrentamientos que han sostenido los choferes de taxis turísticos con choferes o conductores de taxis por plataforma de la compañía UBER en la zona turística de Bávaro-Punta Cana, por lo que fue instalado un equipo fijo de dos (02) camionetas y diez (10) colaboradores, militares y fiscalizadores del INTRANT en la citada zona turística, para supervisar y fiscalizar y controlar las operaciones del transporte turístico y evitar conflictos que afecten a imagen del país y el turismo a nivel internacional. Igualmente se brindó el apoyo a las diversas unidades y organismos de seguridad ciudadana, exigiendo y supervisando el cumplimiento de las presentes medidas tomadas.

Igualmente, se resaltan los operativos conjuntos realizados en las principales vías de entrada y salida del Distrito Nacional y el Gran Santo Domingo, como la Avenida Las Américas, Autopista Duarte, 6 de Noviembre, Independencia, Pintura, Av. Winston Churchill entre otros, estos operativos fueron desarrollados en coordinación con agentes de la DIGESETT, en cuyos talonarios fueron fiscalizados los operadores que violentaron las disposiciones y medidas conforme a la Ley 63-17, que constituían falta de simple tránsito y violaciones de movilidad reguladas por

la DIGESETT, mientras que aquellas que conformaban violaciones y faltas graves a los servicios comerciales de los operadores y compañías del transporte terrestre de pasajeros, fueron fiscalizados mediante las actas administrativa conforme a los artículos establecido en la presente Ley 63-17.

GESTION DE LA EDUCACION VIAL

GESTION DEL PARQUE EDUCACIÓN VIAL EN CIUDAD JUAN BOSCH

El Parque Infanto Juvenil de Educación Vial, creado con el objetivo de fortalecer los conocimientos y capacidades en los niños y jóvenes sobre Seguridad Vial, debido a las limitaciones por efecto de la Pandemia del COVID-19 se ha imposibilitado en gran parte la operatividad del parque, de tal modo que durante los meses de enero-agosto estuvo prácticamente con acceso limitado.

Durante ese tiempo el personal del parque junto con la Dirección de Recursos Humanos, inicio un programa de inclusión social dirigido a niños con capacidades diferentes que se encuentran en los centros educativos del país.

El desarrollo de este programa se realizó casi en su totalidad de manera virtual hasta recopilar toda la parte pedagógica, el cual se encuentra en estos en la Dirección de Comunicaciones, donde se le está trabajando la línea gráfica, diseño, imágenes y videos. Para el mes de julio todo el personal se encontraba trabajando en las instalaciones con los protocolos de seguridad y salubridad, tomando todas las medidas de lugar, realizando ensayos con niños de los empleados de la institución, para así poder dar apertura para el público en general.

Podemos citar sobre la formación impartida de manera virtual a docentes, padres y alumnos del Centro Educativo Félix Lope De Vega, del Distrito Escolar 15-06, del Municipio de Pedro Brand, Provincia Santo Domingo en la cual tratamos temas de Seguridad Vial, además, desarrollamos el programa de Realidad Virtual y Aumentada en la que participaron noventa (90) estudiantes. El personal del Parque de Educación Vial participó de manera conjunta con Movilidad Sostenible en la Campaña MOVICLAJE, en el intercambio de botellas plásticas por tarjeta SD./go.

Ya para el día 16 del mes de septiembre es cuando se realizan los aprestos necesarios para su reapertura y se reinician las labores educativas, fue preparado un protocolo para la reapertura a toda la población aprobado por la comisión Nacional de emergencia.

En cumplimiento al acuerdo interinstitucional, Seguros Reservas se hizo cargo del remozamiento de las instalaciones del parque como parte integrar de un proyecto que busca brindar conocimientos básicos de una educación preventiva, que buscar asegurar un cambio en las mentes de los niños y jóvenes del país, para prevenir accidentes y garantizar nuestra seguridad vial, siendo más respetuosos en las vías públicas.

A partir de la reapertura iniciamos de manera activa las tareas educativas del parque destacando la visita de niños, jóvenes, adolescentes en edades de 6 a 18 años, los cuales participaron en la educación vial a través de la realidad virtual y realidad aumentada, así como de manera practicas según curricular para educación Inicial, Primaria y secundaria a través de juego de roles; Conductor, Peatón, Usuario de las Vías y/o agente de tránsito. Dichos niños mostraban gran motivación, conocimiento y mucha felicidad de poder participar de la experiencia en programas como estos.

EDUCACIÓN VIAL INCLUSIVA,

Un Anhelos permanente ha sido atender con eficiencia a las personas con esta discapacidad que acuden a solicitar los servicios que se ofrecen;

En la coordinación Educación Vial para adquisición de Licencia de conducir contamos con una técnica (interprete y especialista en lenguaje de señas), quien cuenta con amplia destreza a pesar de tener la condición de Dificultad del habla (Muda), lo cual facilita dar todos los servicios en la Dirección de Licencia. Se obtuvo un total de 20 personas asistidas.

De igual manera en el Parque de Educación Vial fueron asistido 23 niños; entre los participantes recibidos había niños autistas, con síndrome de Down, ciegos, déficit de atención (DTH) y uno con parálisis parcial, todos procedentes del Centro de Atención Integral (CAID).

GESTION DE REGISTRO TRANSITO Y TRANSPORTE

Departamento Registro de Tránsito y Transporte es el encargado de realizar todos los cambios de choferes, vehículos y propietarios de turnos de todas las rutas que dan servicio a nivel nacional.

Para ello se identifican tanto a choferes como a los vehículos que dan el servicio en las diferentes rutas de transporte Urbano, Interurbano y Privado (taxis y demás servicios de esta índole).

Para ello, El Departamento de Registro de Tránsito y Transporte ha realizado acciones dentro de las cuales destacamos las siguientes:

10 actualizaciones de la base de datos para el cambio de propietario; 24 registro de abandono de ruta; actualización de la base de datos para para cambio de unidad; 17 actualizaciones de base de datos para cambio de chofer; 28 ratificaciones de chofer. Ver cuadro a continuación.

Registro de novedades de Tránsito y Transporte

Producto	Indicador	Ejecución
Cesión de turno (cambio propietario)	Actualización de la base de datos	10
Abandono	Actualización de la base de datos	24
Cambio de unidad	Actualización de la base de	8

	datos	
Cambio de chofer	Actualización de la base de datos	17
Ratificación de propietario	Actualización de la base de datos	28

GESTIÓN DE TRANSPORTE DE CARGAS ESPECIALES

CARGAS SOBREDIMENSIONADAS

En los casos debidamente justificados, el INTRANT a través de la Dirección de Transporte de Cargas, de acuerdo con la Ley 63-17 y el Reglamento No. 258-20, posee la facultad de autorizar o prohibir el transporte de carga con más de un remolque y de vehículos que excedan las dimensiones o pesos establecidos como máximos, cuando se trate de cargas indivisibles.

El Departamento de Acreditación y Registro, con la colaboración en el aspecto de su competencia de la Dirección de Tránsito y Vialidad, analiza, pondera y da respuesta a estos casos, otorgando, cuando se satisfacen los requisitos de seguridad exigidos, el permiso que llamamos: Permiso especial para Transporte de Carga Sobredimensionada y/o de sobrepeso. Durante este año han sido otorgados **4 permisos** para transporte de carga sobredimensionada y/o con sobrepeso.

TRENES DE CARRETERA DE DOBLE COLA

El Reglamento 258-20 sobre transporte de cargas, ordena que los trenes de carretera con dos colas para circular deben estar provistos del permiso correspondiente, renovable anualmente. En este año se han **otorgado 8 permisos de este tipo.**

GESTIÓN DE VEHÍCULO DE MOTOR

La Dirección de Vehículo de Motor ha venido realizando una serie de actividades dentro de las cuales podemos señalar las siguientes:

1, 979 inspecciones a vehículos livianos, entre ellos Carros, Camionetas, Jeepetas, Furgonetas; 1,009 Inspecciones a buses; 38 inspecciones técnicas a camiones; 19 inspecciones a trailers, 1 Inspección a un Buggie para un total de 3, 046 inspecciones técnicas a vehículos de motor. Ver siguiente cuadro.

Inspecciones Técnicas realizada en el Trimestre julio-septiembre

Vehículos	Cantidad
Livianos (carros, camionetas, jeepetas, furgonetas)	1,979
Buses (autobus, minibus, microbus)	1,009
Motocicletas	0
Camiones	38
Trailer	19
Buggies	1
Total	3,046

GESTIÓN DE LICENCIAS DE OPERACIONES DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

En el periodo julio-septiembre el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre INTRANT otorgó 36 licencias de operaciones de transporte de pasajeros a diferentes operadores.

Relación de Licencias de operaciones otorgadas en el periodo julio-septiembre

No.	Compañía O Establecimiento	Actividad	Lugar	Fecha De Emision Al Departamento De Legal
1	Tours & Transfers Mallorca, Srl	Alquiler Vehiculos De Lujos Y Limosina Con Chofer	Santo Domingo	1/7/2021
2	Compañía De Servicio De Transporte, Sitraham, S.R.L.	Transporte Publico De Pasajeros Interurbano	Hato Mayor-Santo Domingo	9/7/2021
3	Dominican Fantasy, Srl	Servicio Transporte Turistico De Jeep Safari Sin Chofer	Higüey, Provincia La Altagracia	15/7/2021
4	Cafir Service Taxi, Srl	Servicio De Transporte Por Comunicacion O Plataforma	Santo Domingo	15/7/2021
5	Yowie Premium Services, Srl.	Alquiler Vehiculos De Lujos Y Limosina Con Chofer	Higüey, Provincia La Altagracia	15/7/2021
6	Del Valle Tours, S.R.L.	Transporte Publico De Pasajeros Interurbano	San Juan-Santo Domingo	15/7/2021

7	Presidential Limo Flebes, Srl	Alquiler Vehiculos De Lujos Y Limosina Con Chofer	Bavaro	16/7/2021
8	Rd All Season Travel Corniel, Srl	Servicio De Transporte Turistico Terrestre, Autosos Y Minibuses	Higuey, Provincia La Altagracia	26/7/2021
9	Conexion Bus, Srl	Transporte Personal O Empresarial	Higuey, Provincia La Altagracia	26/7/2021
10	Compañia De Servicio De Transporte, Sitraham, S.R.L.	Transporte De Publico De Pasajeros Interurbano	Hato Mayor- San Pedro De Macoris	26/7/2021
11	M&E Tours,Srl	Servicio De Transporte Turistico Terrestre, Autosos Y Minibuses	Higuey, Provincia La Altagracia	27/7/2021
12	Compañia De Transporte Contramabochi, S.R.L.	Transporte De Publico De Pasajeros Interurbano	San Pedro Macoris- Boca Chica	27/7/2021
13	Foto Vista Alegre, Srl	Servicio De Transporte Turistico Buggies	Higuey, Provincia La Altagracia	6/8/2021
14	Hp Transporte Hermanos Paulino, S.R.L.	Transporte De Publico De Pasajeros Interurbano	Santo Domingo- Haiti (Por Elias Piña)	11/8/2021
15	Servicio De Transporte Pharaon, Srl	Servicio De Transporte Turistico Terrestre, Autosos Y Minibuses	Bavaro, Provincia De La Altagracia	17/8/2021

16	Compañía De Transporte Urbano E Interurbano Lamiesplanis, Srl	Transporte Personal O Empresarial		Municipio Miches, Prov. El Seibo	25/8/2021
17	Golden Vip Services-Golvser, Srl	Servicio De Transporte Turistico Terrestre, Autoses Y Minibuses		Bavaro, Provincia De La Altagracia	1/9/2021
18	Transporte Turistico Edwin,Srl	Servicio De Transporte Turistico Terrestre, Autoses Y Minibuses		Bavaro, Provincia De La Altagracia	1/9/2021
19	Tt Amir, Srl	Servicio De Transporte Turistico Terrestre, Autoses Y Minibuses		Puerto Plata	3/9/2021
20	Jojim Tours, Srl	Servicio De Transporte Turistico Terrestre, Autoses Y Minibuses		Bavaro, Provincia De La Altagracia	7/9/2021
21	Transporte Yaguajay, S.R.L.	Transporte Publico De Pasajeros Interurbano		Sabaneta-Monte Cristi	8/9/2021
22	Transporte Y Servicios Seibano T.S.S., S.R.L.	Transporte Publico De Pasajeros Interurbano		El Seibo-Santo Domingo	8/9/2021
23	Transporte Yaguajay, S.R.L.	Transporte Publico De Pasajeros Interurbano		Sabaneta-La Leonor-Moncion	8/9/2021
24	Transporte Y Servicios Seibano T.S.S., S.R.L.	Transporte Publico De Pasajeros		El Seibo-La Romana	8/9/2021

			Interurbano		
25	Transporte Yaguajay, S.R.L.		Transporte Publico Pasajeros Interurbano	De Sabaneta-Cruce Los Quemados-Moncion	8/9/2021
26	Transporte Yaguajay, S.R.L.		Transporte Publico Pasajeros Interurbano	De Sabaneta-Partido (Por La Gorra)	8/9/2021
27	D.S.R.R. Bus Rental Tours, Srl		Servicio Transporte Turistico Terrestre, Autoses Minibuses	De Y Sosua Provincial Puerto Plata	12/9/2021
28	Servicio Transporte Excursiones Turisticas Miches Asosertratamich, Srl	De Y De	Servicio Transporte Turistico Terrestre, Autoses Minibuses	De Y Miches, Provincia El Seibo	13/9/2021
29	Operadora Srl	Caoba,	Servicio Transporte Turistico Buggies	De Bayahibe, Provincia La Romana	13/9/2021
30	Operadora Srl	Caoba,	Servicio Transporte Turistico Four Wheels	De Bayahibe, Provincia La Romana	13/9/2021
31	Compañía Servicios Transporte (Asotrasamar, S.R.L.)	De De	Transporte Publico Pasajeros Interurbano	De Sabana De La Mar - Santo Domingo	13/9/2021
32	Compañía Transporte Pasajeros De San Jose De Los Llanos (Cotranpallanos), S.R.L.	De De	Transporte Publico Pasajeros Interurbano	De Los Llanos - Santo Domingo	17/09/2021
33	Compañía Transporte Pasajeros De San	De De	Transporte Publico Pasajeros	De Los Llanos - San Pedro Macoris	20/09/2021

	Jose De Los Llanos (Cotranpallanos), S.R.L.	Interurbano		
34	Jochy Tranport, Srl	Servicio De Transporte Turistico Terrestre, Autosos Y Minibuses	Santo Domingo	22/9/2021
35	Sindicato De Transporte Higuey-Miches (Sitrahimi), Srl	Transporte Publico De Pasajeros Interurbano	Higuey-Miches	22/9/2021
36	Suero Servi Bus, Srl	Servicio De Transporte Turistico Terrestre, Autosos Y Minibuses	Bavaro, Provincia De La Altagracia	27/9/2021

GESTIÓN DE TRANSPORTE URBANO

Desbloqueo de tarjetas Bonogas-Choferes

Para dar respuestas a solicitudes de operadores que requerían el desbloqueo de tarjeta para choferes que se encontraban dando servicio de transporte. Como resultado de este proceso de validación y verificación se desbloquearon un total (13) tarjetas en el mes de septiembre del 2021.

Trabajos realizados a la nómina Bonogas-Choferes

Las nóminas realizadas en dicho programa, tienen que ver específicamente con la relación de pagos de los beneficiarios, las cuales son elaboradas por el Departamento de Transporte Urbano, y enviadas posteriormente a la Administradora de Subsidios Sociales (ADESS), para que esta última proceda a la elaboración de la nómina unificada con los demás subsidios sociales.

En la siguiente tabla, se detallan las secciones trabajadas y/o actualizadas dentro de la nómina Bonogas-Choferes:

Novedades realizadas a Nomina Bonogas-choferes Julio-septiembre 2021

No.	Mes	Solicitudes de Sustituciones Trabajadas	Exclusiones	Reactivaciones	Inclusiones de Nuevos Beneficiarios	Solicitudes de Reingreso al Programa
1	Julio	5	53	-	-	6
2	Agosto	1	1	2	298	-
3	Septiembre	6	14	-	18	-
TOTAL :		12	68	2	316	6

Supervisiones en Campo de los beneficiarios de tarjetas del programa Bonogas-Choferes

Para transparentar la ejecución del programa de Subsidios Bonogas-Choferes, el departamento de Transporte Urbano realiza Inspecciones específicas a los operadores del transporte público de pasajeros, trasladándose al campo, en las terminales o controles de la ruta.